

| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Modèle de l'année | Bordereau-type n° |
|-------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Cyclomoteur | TIGRA | S 40 R - Caravelle | 1965 | 4 8 9 8 - A |

Caractéristiques "TS 4898" sur plaquette à gauche sur support moteur.- "TIGRA" sur tube de direction.- "Caravelle" sur réservoir.- "30 Km" au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 9'001 n° du moteur 4'489'851
 Constructeur du cadre HERCULES-Werke, Nürnberg (D) - Importateur Maschinenfabrik Grünichen AG
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à l'avant, au tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-2 ML-CH Emplacement centre bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV ou régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 90 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, SACHS V 90 VE
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (4.10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Emboyage à double disque, commande par levier à gauche
 **) Transmission sur roue arrière, par chaîne
 rapport de démultiplication = 15 x 40 dents
 roue dentée arrière soudée au moyeu

| | | | | | | |
|-------------|-------------------|-------|------------|----------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide | 39,8 | Dimensions | Longueur | 1'750 | |
| | Charge utile | 125,2 | | en | Largeur du guidon | 630 |
| | Poids total | 165 | | mm | Diam. de la roue tractrice | 590 |
| | Garantie du fabr. | 165 | | | Hauteur | 1'000 |
| | Charge max. pneu | 180 | | | Empattement | 1'130 |

| | | | | | | |
|-------------|--------------------------|--|------|-------------------------|---------------------|---------|
| Equipement: | Eclairage avant | UNION ϕ 90 mm | 15 W | Syst. feu de croisement | Bilux | 15 W |
| | Feu arrière | ULO K 12'423 | 2 W | Source de lumière | volant magnétique | 6V/17 W |
| | Réfecteurs | comb. avec feu arrière | | Dimension | 20 | cm' |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | BING 1/12 - gicleur | 56 |
| | Plomb douanier | au tube de la selle | | réservoir = | 3,5 litres | |
| | Dispositif d'échappement | pot AB 10'023 | | | | |
| | Silencieux d'aspiration | filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud) | | | | |

| | | | |
|--|----|---------|-------------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 26 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | 65 | dB à 26 | km/h 4'400 t/min (Admis: max 70 dB) |

Observations:

- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 18.3.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 14.1.65