

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	P M C - MIKADO		L S 50 E Skyline 1500	1965	4 9 9 8		
Caractéristiques "Skyline 1500" sur les portes avant.- "L 50" devant No du châssis.-							
"G 1" devant No du moteur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4.			
Constructeur du châssis PRINCE Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur A.P. GLAETTLI AG, Dietlikon (ZH)							
N° du châssis frappé à gauche, sur longeron, vers porte AV sous protection caoutchouc + s.plaqu.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur G 1 - en ligne, vertical							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'484 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3 ou 4	Crochet rem.	Longueur		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'255		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	140	Voie arrière	1'235		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,0		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	430	990	Dimension	5.60-13	5.60-13	
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Longueur
Total	670	670	1'340		4 Ply		Largeur
Gar. de fabr.	700	720	1'420		Tubeless		Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	PRINCE		C.V. frein 73 SAE
Alésage		75		Course	84		C.V. Impôts 7,56
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ TOSHIBA SEALED BEAM	Indic. de direction AV=	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult.	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	1/ à gauche, séparé	Parties dangereuses	
Équipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

§) Réflecteurs : Originaux trop petits.- L'importateur monte 2 supplémentaires.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P M C - MIKADO		L S 50 E Skyline 1500		1965	4 9 9 8	
Caractéristiques "Skyline 1500" sur les portes avant.- "L 50" devant No du châssis.-							
"G 1" devant No du moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis PRINCE Motors Ltd., Tokyo (J) - Importateur A.P. GLAETTLI AG, Dietlikon (ZH)							
N° du châssis frappé à gauche, sur longeron, vers porte AV sous protection caoutchouc + s.plaqu.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur G 1 - en ligne, vertical							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'484 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 3'990	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3 ou 4	Crochet rem.		Largeur 1'495	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'255		Hauteur 1'435		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	140	Voie arrière 1'235		Empattement 2'390	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,0		Porte à faux arr. 925	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	430	990	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	670	670	1'340	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	700	720	1'420	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PRINCE	C.V. frein 73 SAE
Alésage		75		Course		84	C.V. impôts 7,56
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ TOSHIBA SEALED BEAM	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 50	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seult.	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	1/ à gauche, séparé	Parties dangereuses	
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

§) Réflecteurs : Originaux trop petits.- L'importateur monte 2 supplémentaires.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P N C - MIKADO		L S 50 E Skyline 1500		1965	4 9 9 8	
Caractéristiques "Skyline 1500" sur les portes avant.- "L 50" devant No du châssis.-							
"G 1" devant No du moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis PRINCE Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur A.P. GLAETTLI AG, Dietlikon (ZH)							
N° du châssis frappé à gauche, sur longeron, vers porte AV sous protection caoutchouc + s.plaqu.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur G-1 - en ligne, vertical							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'484 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur	3'990
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 ou 4		Crochet rem.		Largeur	1'495
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'255		Hauteur	1'435
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'235		Empattement	2'390
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,0		Porte à faux arr.	925
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	430	990	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	670	670	1'340		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	720	1'420		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PRINCE	C.V. frein 73 SAE
Alésage		75		Course		84	C.V. Impôts 7,56
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr.	3)	Places debout

Phares: marque	4/ TOSHIBA SEALED BEAM	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)	
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR= combinés avec feux arrières (rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 98 dB	
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur 1/ intérieur, centre, haut	
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à gauche, séparé		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

§) Réflecteurs : Originaux trop petits.- L'importateur monte 2 supplémentaires.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.3.65

La Commission d'expertise-type