Genre du véhicule	Marque d	e fabrique		Type *)	Modèle Borde	reau-type N°	
Motocycle léger	CONDOR	R - PUCH	3 C	50 K	1965 4 9	9 7	
Caractéristiques "3	C 50 K . *)" sur	plaquette à d		rière, sous sel		<u> </u>	
A partir No châs	sis 281'151 + No	mot. 6'106'62	O Carburant	essence	Nombre de cylin	dres 7	
Constructeur du châss	is STEYR-DAIMLER-	PUCH AG, Graz	(A) - Honta	ge CONDOR SA. C	ourfaivre (CH)	
N° du châssis frappé	à droite en ha	ut sur tube d	le direction		(01.		
N° du moteur frappé Type du moteur 50	à droite en ha	ut sur le blo	c, au-dessou	s cylindre	·		
1 1	R - en bloc, hori	zontal, avec	Kickstarter	*		·	
Position du mot. cen	tre Frein-moteur						
Cylindrée 49	cm³ Frein de remo				Dimensions ext.	en mm	
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 1							
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem. Largeur 69							
Entrainement s. roue AR(ch) Vitesse en 1" Voie avant Hauteur 1'0							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60 **) Voie arrière Empattement 1'200							
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 36							
Frein à pied mécan	ique, à expansion	interne, à c	âble, sur la	roue arrière			
	ique, à expansion		âble, sur la	roue avant			
Poids avant	arr. total	Pneumat.	avant ar	r.	Dimensions int.	en mm	
A vide 30	42 72			2.75	Longueur		
Charge utile 20	50 70	Charge pneu	170 170) .	Largeur		
Total 50	92 142	 	Super	<u> </u>	Hauteur		
Gar. de fabr. 70	170 230	<u> </u>			Haut, ridelies		
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes						Porte à faux arr. C.V. frein	
Alésage 38 Course 43 C.V. impôts 0, 29							
Forme de la carrosserie	<u> </u>						
Nombre de places: tota		(avant i	milieu arr.)	Places debout		
$Siège = 430 \times 200$				<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	

Phares: marque 1/ CEV IGM 0123 15 W	i Indic. de direction		
Feux de croisement 1/ Bilux 15 W	-		
Feux de position	•		
Phare brouillard	Essuie-glace		
Feux arrières 1/ HELLA BS 2515 2 W	Avertisseur 1/électrique (vibreur)		
Réflecteurs 1/ combiné avec feu AR 24 cm2	Rétroviseur		
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h VDO		
Eclairage Nº de contrôle comb. avec feu arrière	Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr. 6 Volts	•		
Mesure du bruit 72 bB à 6'800 t/min -	Pot d'échappement = longueur 655 x 72 Ø +)		
Observations et exceptions	2011 Subar 033 2 12 b 17		

- *) Identification: 3 C 50 K H = commande à main X = commande au pied.
- **) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration = en caoutchouc avec entrée d'air au travers du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 10.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du	véhicule		Marque de	e fabrìque		Туј	эе *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle		!		R - PUC		_	K	1965	4997
Caractéristiqu	Caractéristiques "3 C 50 K . *)" sur plaquette à droite à l'arrière, sous selle								
A partir l	No châs	sis 281	'151 + No	mot. 6'106'	1620 Carb	urant e	sence		de cylindres 1
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-FUCH AG, Graz (A) - Montage CONDOR SA, Courfaivre (CH)									
N° du châssis	frappé	à dr	oite en ha	ut sur tube	e de direc	tion			5 (0.1.)
N° du moteur	frappé			ut sur le l			rvlindre		
Type du mote	ur 50 1	R - en	bloc. hori	zontal, ave	c Kicksta	cter	9,1111110		
Position du m	ot. cen	tre	Frein-moteur				W		
A partir Constructeur Nº du châssis Nº du moteur Type du mote Position du m Cylindrée	Cylindrée 49 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm								ns ext on mm
Temps	2		Transmission		Treu	il/Cabest.		Longueur	
Refroidissem	Details and the second of the								690
Entraînement s.roue AR(ch) Vitesse en 1" Voie avant Hauteur 1'030									
N. I. II. Tuttidi. T. Oyo									
Name of the second of the seco									
Frein à pied	mécan:						ue arrière	r one a la	idx aii. 700
Frein à main	mécan	ique. à	expansion	interne, à	câble, si	ir la re	oue avant		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Juo uvalio	Dimensio	ns int. en mm
A vide	30	42	72	Dimension	21x2.75	21x2.	75	Longueur	
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	170	170	<u> </u>	Largeur	
Total	50	92	142		Suj	 		Hauteur	
Gar, de fabr,	70	170	230	<u> </u>	<u> </u>			Haut, ride	llos
Poids max. ga	ıranti pr. t	rain routi			Nombre de	portes	!	Porte à fa	
Direction: pos	sition	 	- 		Marque du	<u> </u>	PUCH	C.V. frein	
Alésage		-	38		Course		43	C.V. impô	
Forme de la c	arrosserie						1.0	3	
Nombre de pl	aces: tota	1 ;	l	(avant	milieu	arr.)	Places de	haut
Siège = 43	0 x 200							1 14003 00	NOU.

...4_•

Phares: marque	1/ CE	V IGM	0123	1	.5 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bi	lux		1	5 W	_
Feux de position					 -	~ ■
Phare brouillard		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- WA-			Essuie-glace
Feux arrières 1/ HE	LLA B	S 2515			2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs 1/ co	mbiné a	avec fe	u AR 2	24 cm2		Rétroviseur
Feu stop						Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contr	ôle com	o. avec	feu ar	rière		Parties dangereuses
Phare marche arrière						_
Equipement électr.	6	Volts				<u>-</u>
Mesure du bruit	72	bB à	6'800	t/min	_	Pot d'échappement = longueur 655 x 72 Ø +)
Observations et exce	ptions					Tourse and the board of the boa

- *) Identification: 3 C 50 K H = commande à main X = commande au pied.
- **) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration = en caoutchouc avec entrée d'air au travers du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 10.3.65

La Commission d'expertise-type