

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	CONDOR - PUCH		3 C 50 K		1965	4 9 9 7	
Caractéristiques "3 C 50 K . *)" sur plaquette à droite à l'arrière, sous selle							
A partir No châssis 281'151 + No mot. 6'106'620		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis STEYR-DAINLER-PUCH AG, Graz (A) - Montage CONDOR SA, Courfivres (CH)							
N° du châssis frappé		à droite en haut sur tube de direction					
N° du moteur frappé		à droite en haut sur le bloc, au-dessous cylindre					
Type du moteur 50 R - en bloc, horizontal, avec Kickstarter							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	1'830
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur	690
Entraînement s. roue	AR (ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	1'030
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 **)		Voie arrière		Empattement	1'200
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	360
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	42	72	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	50	92	142		Super		Hauteur
Gar. de fabr.	70	170	230				Haut. rldelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein	
Alésage		38		Course 43		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège = 430 x 200 mm							

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA BS 2515	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	24 cm ²	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	comb. avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	72	bB à 6'800 t/min	- Pot d'échappement = longueur 655 x 72 ø +)

Observations et exceptions

- *) Identification : 3 C 50 K H = commande à main
X = commande au pied.
- ***) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration = en caoutchouc avec entrée d'air au travers du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 10.3.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle léger	CONDOR - PUCH		3 C 50 K		1965	4 9 9 7		
Caractéristiques "3 C 50 K . *)" sur plaquette à droite à l'arrière, sous selle								
A partir No châssis 281'151 + No mot. 6'106'620			Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-FUCH AG, Graz (A) - Montage CONDOR SA, Courfaivre (CH)								
N° du châssis frappé à droite en haut sur tube de direction								
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessous cylindre								
Type du moteur 50 R - en bloc, horizontal, avec Kickstarter								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'830		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 690		
Entraînement	s.roue AR (ch)	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'030		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 **)		Voie arrière		Empattement 1'200		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 360		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	30	42	72	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur	
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	170	170	Largeur	
Total	50	92	142		Super		Hauteur	
Gar. de fabr.	70	170	230				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein		
Alésage		38		Course		43		C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège = 430 x 200 mm								

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA BS 2515	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	24 cm ²	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	comb. avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	72	bB à 6'800 t/min	- Pot d'échappement = longueur 655 x 72 ø +)

Observations et exceptions

- *) Identification : 3 C 50 K H = commande à main
X = commande au pied.
- **) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration = en caoutchouc avec entrée d'air au travers du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 10.3.65

La Commission d'expertise-type