

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	F O R D (GB)			5000 Super Major			1965	4 9 9 6
Caractéristiques "RD" devant No moteur.- "5000" et "Super Major" de chaque côté sur carénage								
du moteur			Carburant diesel			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Company (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur boîte c.v., sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires								
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'AV en bas sur carter								
Type du moteur RD - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	3'819 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission mécanique **)			Longueur 3'596		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant **)			Largeur 1'800		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1'1.9/0.63/1.6			Hauteur 1'830		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 20			Empattement 2'222		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel oui			Porte à faux arr. 700		
Frein à pied mécanique, à disques, sur roues AR, + indépendant par 2 pédales avec verrou								
Frein à main mécanique, à disques, sur engrenage (***)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	930	1'690	2'620	Dimension	7.50x16 11.4/11-36 +)		Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	710	1'070	Largeur	
Total			2'620				Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position centre			Marque du moteur FORD (GB)			C.V. frein 64 BHP		
Alésage 106.68			Course 106.68			C.V. impôts 19.42		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)					Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galeries sur l'aile arrière gauche								

§) Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= au-dessus feux de position	(orange)
§) Feux de position	2/ séparés, à 1'AV sur ailes	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard	19.2 cm ²	Essuie-glace	
§) Feux arrières	2/ HELLA K 23270	19.2 cm ²	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 88 dB
Réflecteurs	2/ séparés Ø 72 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 630 t/min à la prise de force.
Régulateur : A force centrifuge.
Plombage : Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz.
- **) Transmissions : 1/ boîte à 7 vitesses ou
2/ boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou
3/ boîte planétaire Select-0-Speed à 9 vitesses.
- ***) 2ème frein : Lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-0-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts du 15.3.65) - Frein de service avec arrêt.
- +) Pneumatiques : Sur demande 14 x 30 ou 12 x 38. - Contrôler la vitesse.
- §) Feux de position et feux arrières : Disposés à 1'460 mm du sol = pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Echallens, 9.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	F O R D (GB)		5000 Super Major		1965	4 9 9 6	
Caractéristiques "RD" devant No moteur.- "5000" et "Super Major" de chaque côté sur carénage							
du moteur			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Company (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur boîte c.v., sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'AV en bas sur carter							
Type du moteur RD - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'819 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		**) Treuil/Cabest.	Longueur 3'596		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		**) Crochet rem. à broche	Largeur 1'800		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1" 1.9/0.63/1.6		Voie avant 1'320-2'032	Hauteur 1'830		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20		*) Voie arrière 1'420-2'032	Empattement 2'222		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7.15/7.40	Porte à faux arr. 700		
Frein à pied mécanique, à disques, sur roues AR, + indépendant par 2 pédales avec verrou							
Frein à main mécanique, à disques, sur engrenage (***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	930	1'690	2'620	Dimension	7.50x16	11.4/11-36 +)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	710	1'070	Largeur
Total			2'620				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 64 BHP	
Alésage		106.68		Course 106.68		C.V. impôts 19.42	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 siège de secours avec galerie sur l'ailes arrière gauche							

	Phares: marque 2/ HELLA A NL		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement 2/ Bilux		AV= au-dessus feux de position (orange)
§)	Feux de position 2/ séparés, à l'AV sur ailes		AR= au-dessus feux arrières (orange)
	Phare brouillard	19.2 cm ²	Essuie-glace
§)	Feux arrières 2/ HELLA K 23270	19.2 cm ²	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 88 dB
	Réflecteurs 2/ séparés Ø 72 mm		Rétroviseur
	Feu stop		Indicateur de vitesse compte-tours
	Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
	Phare marche arrière		
	Équipement électr. 12 Volts		
	Mesure du bruit 85 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 630 t/min à la prise de force.
Régulateur : A force centrifuge.
Plombage : Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz.
- **) Transmissions : 1/ boîte à 7 vitesses ou
2/ boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou
3/ boîte planétaire Select-0-Speed à 9 vitesses.
- ***) 2ème frein : Lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-0-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts du 15.3.65) - Frein de service avec arrêt.
- +) Pneumatiques : Sur demande 14 x 30 ou 12 x 38. - Contrôler la vitesse.
- §) Feux de position et feux arrières : Disposés à 1'460 mm du sol = pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Echallens, 9.3.65

La Commission d'expertise-type