

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	F O R D (GB)		3000 Super Dexta		1965	4 9 9 5	
Caractéristiques "ND" devant No du moteur.- "3000" et "Super Dexta" de chaque côté sur carénage							
du moteur			Carburant diesel		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis FORD Motor Company (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur boîte c.v., sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'AV en bas sur carter							
Type du moteur ND - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'860 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 3'226	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		**)		Crochet rom. à broche	
Largeur	1'690	Hauteur	1'473	Empattement	1'930	Porte à faux arr. 800	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 1.9/0.63/1.6	Voie avant	1'320-2'032	Hauteur	1'473	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20	*) Voie arrière	1'219-1'930	Empattement	1'930
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.	6.55/6.50	Porte à faux arr.	800
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur roues AR + indépendant par 2 pédales avec verrou							
Frein à main mécanique, à disques, sur engrenage (***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	1'080	1'820	Dimension	5.50-16	12.8/11-28 +)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	450	700	Largeur
Total			1'820		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		centre		Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 46 BHP
Alésage		106.68		Course		106.68	C.V. impôts 14.57
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie sur ailes arrières							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	au-dessus feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes AR	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	19.2 cm ²	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ HELLA K 23269	19.2 cm ²	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 72 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à	2'000 t/min

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'100 t/min au moteur resp. 630 t/min à la prise de force.
Régulateur : A force centrifuge.
Plombage : Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz.
- **) Transmissions : 1/ boîte à 7 vitesses ou
2/ boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou
3/ boîte planétaire Select-0-Speed à 9 vitesses.
- ***) 2ème frein : Lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-0-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts du 15.3.65) - Frein de service avec arrêt.
- +) Pneumatiques : Sur demande AV = 4.00 - 19)
AR = 10 x 28) Contrôler la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type Echallens, 9.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	F O R D (GB)		3000 Super Dexta		1965	4 9 9 5	
Caractéristiques "ND" devant No du moteur.- "3000" et "Super Dexta" de chaque côté sur carénage							
du moteur			Carburant diesel		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis FORD Motor Company (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur boîte c.v., sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'AV en bas sur carter							
Type du moteur ND - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'860 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		**)Treuil/Cabest.		Longueur 3'226	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		**)Crochet rem. à broche		Largeur 1'690	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"1.9/0.63/1.6		Voie avant 1'320-2'032		Hauteur 1'473	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20		*)Voie arrière 1'219-1'930		Empattement 1'930	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.55/6.50		Porte à faux arr. 800	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur roues AR + indépendant par 2 pédales avec vorrou							
Frein à main mécanique, à disques, sur engrenage (***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	1'080	1'820	Dimension	5.50-16	12.8/11-28 +)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	450	700	Largeur
Total			1'820		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 46 BHP	
Alésage		106.68		Course 106.68		C.V. impôts 14.57	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie sur ailes arrières							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	au-dessus feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes AR	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	19.2 cm2	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ HELLA K 23269	19.2 cm2	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 72 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à	2'000 t/min

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'100 t/min au moteur resp. 630 t/min à la prise de force.
Régulateur : A force centrifuge.
Plombage : Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz.
- **) Transmissions : 1/ boîte à 7 vitesses ou
2/ boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou
3/ boîte planétaire Select-O-Speed à 9 vitesses.
- ***) 2ème frein : Lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-O-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts du 15.3.65) - Frein de service avec arrêt.
- +) Pneumatiques : Sur demande AV = 4.00 - 19)
AR = 10 x 28) Contrôler la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type : Echallens, 9.3.65

La Commission d'expertise-type