

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	F O R D (GB)		2000 - DEXTA		1965	4 9 9 4	
Caractéristiques "LD" devant No moteur.- "2000" et "Dexta" de chaque côté sur carénage du moteur							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis FORD Motor Company (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur boîte c.v., sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'AV en bas sur carter							
Type du moteur LD - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'590 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		**)Treuil/Cabest.		Longueur 3'213	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		**)Crochet rem. à broche		Largeur 1'670	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1.9/0.63/1.6		Voie avant 1'320-2'032		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20		*)Voie arrière 1'219-1'930		Empattement 1'930	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.50/6.30		Porte à faux arr. 750	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur roues AR, + indépendant par 2 pédales avec verrou							
Frein à main mécanique, à disques, sur engrenage (***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	730	1'030	1'760	Dimension	5.50-16	11.2/10-28 +)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	450	700	Largeur
Total			1'760			4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		centre		Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 34 BHP
Alésage		106.68		Course		96.5	C.V. impôts 13.18
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie sur ailes arrières							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	au-dessus feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes AR	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	19.2 cm <sup>2</sup>	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ HELLA K 23269 19.2 cm <sup>2</sup>	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 87 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 72 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'940 t/min au moteur resp. 580 t/min à la prise de force.  
Régulateur : A force centrifuge.  
Plombage : Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz.
- \*\*\*) Transmissions : 1/ boîte à 7 vitesses ou  
2/ boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou  
3/ boîte planétaire Select-0-Speed à 9 vitesses.
- \*\*\*\*) 2ème frein : Lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-0-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts du 15.3.65) - Frein de service avec arrêt.
- +) Pneumatiques : Sur demande AV = 4.00 - 19 )  
AR = 11 x 28 ) Contrôler la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type Echallens, 9.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	F O R D (GB)		2000 - DEXTA		1965	4 9 9 4	
Caractéristiques "LD" devant No moteur.- "2000" et "Dexta" de chaque côté sur carénage du moteur							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis FORD Motor Company (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur boîte c.v., sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'AV en bas sur carter							
Type du moteur LD - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'590 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique ** )Treuil/Cabest.			Longueur 3'213		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant ** )Crochet rem. à broche			Largeur 1'670		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1.9/0.63/1.6		Voie avant 1'320-2'032		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20		*)Voie arrière 1'219-1'930		Empattement 1'930	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.50/6.30		Porte à faux arr. 750	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur roues AR, + indépendant par 2 pédales avec verrou							
Frein à main mécanique, à disques, sur engrenage ***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	1'030	1'760	Dimension	5.50-16	11.2/10-28 +)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	450	700	Largeur
Total			1'760		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		centre		Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 34 BHP
Alésage		106.68		Course		96.5	C.V. impôts 13.18
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr. )			Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie sur ailes arrières							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= au-dessus feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes AR	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard	19.2 cm <sup>2</sup>	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ HELLA K 23269 19.2 cm <sup>2</sup>	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 87 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 72 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'940 t/min au moteur resp. 580 t/min à la prise de force.  
Régulateur : A force centrifuge.  
Plombage : Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz.
- \*\*\*) Transmissions : 1/ boîte à 7 vitesses ou  
2/ boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou  
3/ boîte planétaire Select-O-Speed à 9 vitesses.
- \*\*\*\*) 2ème frein : Lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-O-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts du 15.3.65) - Frein de service avec arrêt.
- +) Pneumatiques : Sur demande AV = 4.00 - 19 )  
AR = 11 x 28 ) Contrôler la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type Echallens, 9.3.65

La Commission d'expertise-type