

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique F I A T	Type *) 6 2 5 N S	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 9 9 3 - C
Caractéristiques "625 NS-A" ou "625 NS-B" en préfixe No châssis + sur plaquette dans cabine à droite.- "230" en préfixe du No du moteur				
		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève				
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette				
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo				
Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	2'693 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission	méc.synchr. Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem.
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	15	Voie avant 1'675
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	92 +)	Voie arrière 1'540
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne (répartiteur de freinage s.essieu AR)				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	*)	*)	*)	Dimension
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	750
Total			3'500	8 Ply
Gar. de fabr.	1'750	2'500	3'500	Trasporto
Poids max. garanti pr. train rouller				Nombre de portes 2 (cabine)
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur FIAT	C.V. frein 66 ICM
Alésage		95	Course	95
C.V. Impôts 13.72				
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée		
Nombre de places: total		3	(avant 3 milieu arr.)	Places debout
Dimensions Int. en mm				
Longueur				
Largeur				
Hauteur				
Haut. ridelles				
Porte à faux arr.				

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PG 2223	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux extér. asymétriques	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR= à côté des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lavo-glace	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 93 dB	
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine	
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 bB à 3'500 t/min ***)		

Observations et exceptions:

Ce modèle est équipé de 8 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.

*) Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
625 NS - A	2'600 mm	4'940 mm	1'240 mm		10.40 m	1'160	590	1'750
625 NS - B	3'300	5'990	1'590		12.50	1'190	610	1'800

***) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".

+) Démultiplication essieu arrière : 9/47.- Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 5.3.65

La Commission d'expertise-type