

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)		Modèle année	Bordereau-typo N°	
Camion	F I A T		6 2 5 NS - B Pont tôle FIAT		1965	4 9 9 3 - B	
Caractéristiques "625 NS-B" en préfixe No châssis + sur plaquette dans cabine, à droite.-							
"230" en préfixe du No du moteur			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'693 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm'		
Temps	4	Transmission mec. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 6'050	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 2'057	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 15		Voie avant 1'675		Hauteur 2'035	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 92 +)		Voie arrière 1'540		Empattement 3'300 *)	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.50		Porte à faux arr. 1'645	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne (répartiteur de freinage s. essieu AR)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'220	910	2'130	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur 4'432
Charge utile	260	1'110	1'370	Charge pneu	750	750	Largeur 1'918
Total	1'480	2'020	3'500		8 Ply		Hauteur -
Gar. de fabr.	1'750	2'500	3'500				Haut. ridelles 357
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'590	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 66 ICM	
Alésage 95			Course 95			C.V. Impôts 13.72	
Forme de la carrosserie Pont tôle avec ridelles							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux extér. asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Phare brouillard		AR=	à côté des catadioptrés (orange)
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl. normale seulement	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Identification : Ce modèle est équipé de 8 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.
Modèle 625 NS-A = empattement 2'600 mm = voir BT 4993-A.
- ***) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0166 S".
- +) Démultiplication essieu arrière : 9/47. - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 5.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Camion	F I A T		6 2 5 NS - B Pont tôle FIAT		année	N°
					1965	4 9 9 3 - B
Caractéristiques "625 NS-B" en préfixe No châssis + sur plaquette dans cabine, à droite.-						
"230" en préfixe du No du moteur			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo						
Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'693 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 6'050	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem.	Largeur 2'057	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	15	Vole avant 1'675	Hauteur 2'035	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	92 +)	Vole arrière 1'540	Empattement 3'300 *)	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.50	Porte à faux arr. 1'645	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne (répartiteur de freinage s.essieu AR)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'220	910	2'130	Dimension	6.50-16	6.50-16
Charge utile	260	1'110	1'370	Charge pneu	750	750
Total	1'480	2'020	3'500		8 Ply	Transporto
Gar. de fabr.	1'750	2'500	3'500			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'590
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 66 IGM	
Alésage		95	Course		95	C.V. impôts 13.72
Forme de la carrosserie			Pont tôle avec ridelles			
Nombre de places: total		3	(avant 3 millieu		arr. 3	Places debout

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux extér. asymétriques	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Phare brouillard		AR= à côté des catadioptrés	(orange)
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl. normale seulement	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

*) Identification : Ce modèle est équipé de 8 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.
Modèle 625 NS-A = empattement 2'600 mm = voir BT 4993-A.

***) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".

+) Démultiplication essieu arrière : 9/47. - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 5.3.65

La Commission d'expertise-type