

|   |                       |                            |                                |                      |                       |                         |                         |         |
|---|-----------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrique    |                            | Type *)                        |                      | Modèle                | Bordereau-type          |                         |         |
| Camion léger  | F I A T               |                            | 6 2 5 NS - A<br>Pont télé FIAT |                      | année                 | N°                      |                         |         |
|   |                       |                            |                                |                      | 1965                  | 4 9 9 3 - A             |                         |         |
| Caractéristiques "625 NS-A" en préfixe No châssis + sur plaquette dans cabine, à droite         |                       |                            |                                |                      |                       |                         |                         |         |
| "230" en préfixe du No du moteur  |                       |                            | Carburant                      | diesel               | Nombre de cylindres 4 |                         |                         |         |
| Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève                 |                       |                            |                                |                      |                       |                         |                         |         |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette        |                       |                            |                                |                      |                       |                         |                         |         |
| N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo         |                       |                            |                                |                      |                       |                         |                         |         |
| Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe                               |                       |                            |                                |                      |                       |                         |                         |         |
| Position du mot. avant  |                       | Frein-moteur               |                                |                      |                       |                         |                         |         |
| Cylindrée   | 2'693 cm <sup>3</sup> | Frein de remorque          |                                |                      |                       | Dimensions ext. en mm   |                         |         |
| Temps   | 4                     | Transmission               |                                | méc. synchr.         | Treuil/Cabest.        |                         |                         |         |
| Longueur  |                       | 5'000                      |                                |                      |                       |                         |                         |         |
| Refroidissement   | eau                   | Nombre vit. avant          |                                | 5                    | Crochet rem.          |                         |                         |         |
| Largeur   |                       | 2'057                      |                                |                      |                       |                         |                         |         |
| Entraînement  | arrière               | Vitesse en 1 <sup>re</sup> |                                | 15                   | Vole avant 1'675      |                         |                         |         |
| Hauteur   |                       | 2'035                      |                                |                      |                       |                         |                         |         |
| Nombre d'axes   | 2                     | Vitesse en prise dir.      |                                | 92 +)                | Vole arrière 1'540    |                         |                         |         |
| Empattement   |                       | 2'600 *)                   |                                |                      |                       |                         |                         |         |
| Nombre de pneus   | 6                     | Bloquage différentiel      |                                | Diam. de braq. 10.40 |                       | Porte à faux arr. 1'340 |                         |         |
| Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne (répartiteur de freinage s. essieu AR) |                       |                            |                                |                      |                       |                         |                         |         |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière                         |                       |                            |                                |                      |                       |                         |                         |         |
| Poids   | avant                 | arr.                       | total                          | Pneumat.             | avant                 | arr.                    | Dimensions int. en mm   |         |
| A vide  | 1'195                 | 780                        | 1'975                          | Dimension            | 6.50-16               | 6.50-16                 | Longueur                |         |
| Charge utile  |                       | 245                        | 1'280                          | 1'525                | Charge pneu           | 750                     | 750                     | Largeur |
|   |                       |                            |                                |                      |                       |                         | Hauteur                 |         |
| Total   | 1'440                 | 2'060                      | 3'500                          | 8 Ply                |                       | Trasporto               | -                       |         |
| Gar. de fabr.   | 1'750                 | 2'500                      | 3'500                          |                      |                       |                         | Haut. ridelles          |         |
|   |                       |                            |                                |                      |                       |                         | 357                     |         |
| Poids max. garanti pr. train routier  |                       |                            |                                | Nombre de portes     |                       | 2 (cabine)              | Porte à faux arr. 1'270 |         |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée  |                       |                            |                                | Marque du moteur     |                       | FIAT                    | C.V. frein              |         |
|   |                       |                            |                                |                      |                       |                         | 66 IGM                  |         |
| Alésage   |                       | 95                         |                                | Course               |                       | 95                      | C.V. impôts             |         |
|   |                       |                            |                                |                      |                       |                         | 13.72                   |         |
| Forme de la carrosserie Pont télé avec ridelles   |                       |                            |                                |                      |                       |                         |                         |         |
| Nombre de places: total   |                       | 3                          |                                | (avant 3 milieu      |                       | arr. )                  | Places debout           |         |

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

|                          |                                |                         |  |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|--|
| Phares: marque           | 4/ EIMA E3 PR 2223 PC 2223     | Indic. de direction AV= | comb.av.feux position (blanc)                |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux extér. asymétriques   |                         | latéralement derrière portes cabine (orange) |
| Feux de position         | 2/ séparés sous les phares     | AR=                     | à côté des catadioptrés (orange)             |
| Phare brouillard         |                                | Essuie-glace            | 2/ électriques avec lave-glace               |
| Feux arrières            | 2/ combinés avec feux stop     | Avertisseur             | 1/ électrique (1-ton) = 93 dB                |
| Rélecteurs               | 2/ entre feux AR + clignoteurs | Rétroviseur             | 2/ à l'extérieur de la cabine                |
| Feu stop                 | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse   | km/h   |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr. plaque normale seult.   | Parties dangereuses     |  |
| Phare marche arrière     |                                |                         |  |
| Equipement électr.       | 24 Volts                       | (2 x 12)                |  |
| Mesure du bruit          | 83                             | bB à                    | 3'500 t/min **)                              |

Observations et exceptions

- \* ) Identification : Ce modèle est équipé de 8 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière. Modèle 625 NS-B = empattement 3'300 mm = voir BT 4993-B.
- \*\* ) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S"
- + ) Démultiplication essieu arrière : 9/47. - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 5.3.65

La Commission d'expertise-type

|  |   |                               |                                |                             |                       |                         |                       |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrication   |                               | Type *)                        |                             | Modèle année          | Bordereau-type N°       |                       |
| Camion léger   | F I A T   |                               | 6 2 5 NS - A<br>Pont tôle FIAT |                             | 1965                  | 4 9 9 3 - A             |                       |
| Caractéristiques "625 NS-A" en préfixe No châssis + sur plaquette dans cabine, à droite        |   |                               |                                |                             |                       |                         |                       |
| "230" en préfixe du No du moteur   |   |                               | Carburant diesel               | Nombre de cylindres 4       |                       |                         |                       |
| Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève                |   |                               |                                |                             |                       |                         |                       |
| N° du châssis frappé   | à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette |                               |                                |                             |                       |                         |                       |
| N° du moteur frappé  | à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo |                               |                                |                             |                       |                         |                       |
| Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe                              |   |                               |                                |                             |                       |                         |                       |
| Position du mot. avant   |   | Frein-moteur                  |                                |                             |                       |                         |                       |
| Cylindrée  | 2'693 cm³   | Frein de remorque             |                                |                             | Dimensions ext. en mm |                         |                       |
| Temps  | 4   | Transmission méc.synchr.      |                                | Treuil/Cabest.              |                       | Longueur 5'000          |                       |
| Refroidissement  | eau   | Nombre vit. avant 5           |                                | Crochet rem.                |                       | Largeur 2'057           |                       |
| Entraînement   | arrière   | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 15 |                                | Voie avant 1'675            |                       | Hauteur 2'035           |                       |
| Nombre d'axes  | 2   | Vitesse en prise dir. 92 +)   |                                | Voie arrière 1'540          |                       | Empattement 2'600 *)    |                       |
| Nombre de pneus  | 6   | Bloquage différentiel         |                                | Diam. de braq. 10.40        |                       | Porte à faux arr. 1'340 |                       |
| Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne (répartiteur de freinage s.essieu AR) |   |                               |                                |                             |                       |                         |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière                        |   |                               |                                |                             |                       |                         |                       |
| Poids  | avant   | arr.                          | total                          | Pneumat.                    | avant                 | arr.                    | Dimensions int. en mm |
| A vide   | 1'195   | 780                           | 1'975                          | Dimension                   | 6.50-16               | 6.50-16                 | Longueur 3'382        |
| Charge utile   | 245   | 1'280                         | 1'525                          | Charge pneu                 | 750                   | 750                     | Largeur 1'915         |
| Total  | 1'440   | 2'060                         | 3'500                          |                             | 8 Ply                 |                         | Hauteur -             |
| Gar. de fabr.  | 1'750   | 2'500                         | 3'500                          |                             |                       |                         | Haut. ridelles 357    |
| Poids max. garanti pr. train routier   |   |                               |                                | Nombre de portes 2 (cabine) |                       | Porte à faux arr. 1'270 |                       |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée   |   |                               | Marque du moteur FIAT          |                             | C.V. frein 66 IGM     |                         |                       |
| Alésage 95   |   | Course 95                     |                                | C.V. impôts. 13.72          |                       |                         |                       |
| Forme de la carrosserie Pont tôle avec ridelles  |   |                               |                                |                             |                       |                         |                       |
| Nombre de places: total 3  |   | (avant 3 milieu arr. )        |                                | Places debout               |                       |                         |                       |

|                          |                                |                              |                                |
|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Phares: marque           | 4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223     | Indic. de direction AV=      | comb.av.feux position (blanc)  |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux extér. asymétriques   | latéralement derrière portes | cabine (orange)                |
| Feux de position         | 2/ séparés sous les phares     | AR= à côté des catadioptrés  | (orange)                       |
| Phare brouillard         |                                | Essuie-glace                 | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières            | 2/ combinés avec feux stop     | Avertisseur                  | 1/ électrique (1-ton) = 93 dB  |
| Rélecteurs               | 2/ entre feux AR + clignoteurs | Rétroviseur                  | 2/ à l'extérieur de la cabine  |
| Feu stop                 | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse        | km/h                           |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr. plaque normale seult.   | Parties dangereuses          |                                |
| Phare marche arrière     |                                |                              |                                |
| Équipement électr.       | 24 Volts (2 x 12)              |                              |                                |
| Mesure du bruit          | 83 bB à 3'500 t/min **)        |                              |                                |

Observations et exceptions

- \*) Identification : Ce modèle est équipé de 8 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.  
Modèle 625 NS-B = empattement 3'300 mm = voir BT 4993-B.
- \*\*\*) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186.S"
- +) Démultiplication essieu arrière : 9/47. - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 5.3.65

La Commission d'expertise-type