

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Camion léger	F I A T		6 2 5 NS - A Pont télé FIAT		année	N°	
					1965	4 9 9 3 - A	
Caractéristiques "625 NS-A" en préfixe No châssis + sur plaquette dans cabine, à droite							
"230" en préfixe du No du moteur			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'693 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc. synchr.	Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5	Crochet rem.		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		15	Vole avant 1'675		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		92 +)	Vole arrière 1'540		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.40		Porte à faux arr. 1'340	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne (répartiteur de freinage s. essieu AR)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	1'195	780	1'975	Dimension	6.50-16	6.50-16	
Charge utile	245	1'280	1'525	Charge pneu	750	750	
Total	1'440	2'060	3'500	8 Ply		Trasporto	
Gar. de fabr.	1'750	2'500	3'500			Haut. ridelles 357	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'270		
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 66 IGM		
Alésage		95	Course		95	C.V. impôts 13.72	
Forme de la carrosserie			Pont télé avec ridelles				
Nombre de places: total		3	(avant 3 milieu		arr.	)	
						Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ EIMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux extér. asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR=	à côté des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 bB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

- \* ) Identification : Ce modèle est équipé de 8 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière. Modèle 625 NS-B = empattement 3'300 mm = voir BT 4993-B.
- \*\* ) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S"
- + ) Démultiplication essieu arrière : 9/47. - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 5.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion léger	F I A T		6 2 5 NS - A Pont tôle FIAT		1965	4 9 9 3 - A	
Caractéristiques "625 NS-A" en préfixe No châssis + sur plaquette dans cabine, à droite							
"230" en préfixe du No du moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo						
Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'693 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'000	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 2'057	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 15		Voie avant 1'675		Hauteur 2'035	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 92 +)		Voie arrière 1'540		Empattement 2'600 *)	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.40		Porte à faux arr. 1'340	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne (répartiteur de freinage s.essieu AR)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'195	780	1'975	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur 3'382
Charge utile	245	1'280	1'525	Charge pneu	750	750	Largeur 1'915
Total	1'440	2'060	3'500		8 Ply		Hauteur -
Gar. de fabr.	1'750	2'500	3'500				Haut. ridelles 357
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'270	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 66 IGM		
Alésage 95		Course 95		C.V. impôts. 13.72			
Forme de la carrosserie Pont tôle avec ridelles							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr. )		Places debout			

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux extér. asymétriques	latéralement derrière portes	cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR= à côté des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 bB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

- \*) Identification : Ce modèle est équipé de 8 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.  
Modèle 625 NS-B = empattement 3'300 mm = voir BT 4993-B.
- \*\*\*) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186.S"
- +) Démultiplication essieu arrière : 9/47. - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 5.3.65

La Commission d'expertise-type