

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T		850 - Coupé 100 G C		1965	4 9 9 2	
Caractéristiques "FIAT 850" à l'AR du vhc, à droite.- "100 GC" en préfixe No châssis + s.plaquette							
"100 GC 000" en préfixe No moteur + sur plaquette Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche sur paroi latérale intérieure de l'aile AR + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière, au centre du bloc-moteur							
Type du moteur 100 GC 000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	843	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission toute synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'608	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'499	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'158	Hauteur 1'300	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'204	Empattement 2'027	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,00/8,75	Porte à faux arr. 880	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangle/câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	285	465	750	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	670 par	essieu	Largeur
Total	380	650	1'030		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	450	650	1'100				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 47 DIN		
Alésage 65		Course 63.5		C.V. Impôts 4.29			
Forme de la carrosserie Limousine							
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu arr. 2)			Places debout		

Phares: marque	2/ SIEM A E 3	PX 3355	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares		latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard			AR=	au-dessus feux AR IGM 3461 IP (orange)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	IGM 3462 LPX	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Réflecteurs	2/ comb.av.f.AR+clig.	IGM 3475 C 2	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	IGM 3462 LPX	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.oblongue + normale	IGM 1767 LT	Indicateur de vitesse	km/h s.dem. compte-tours
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	74	bB à 6'000 t/min *)	-	Avertisseur = 102 dB

Observations et exceptions

*) Amortissement du bruit : Pot d'échappement IGM 3938 S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 5.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T		850 - Coupé 100 G C		1965	4 9 9 2	
Caractéristiques "FIAT 850" à l'AR du vhc, à droite.- "100 GC" en préfixe No châssis + s. plaquette							
"100 GC 000" en préfixe No moteur + sur plaquette Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche sur paroi latérale intérieure de l'aile AR + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière, au centre du bloc-moteur							
Type du moteur 100 GC 000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 843 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 35 Vole avant 1'158							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135 Vole arrière 1'204							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,00/8,75							
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangle/câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	285	465	750	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	670 par	essieu	Largeur
Total	380	650	1'030		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	450	650	1'100				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 47 DIN
Alésage		65		Course		63.5	C.V. impôts 4.29
Forme de la carrosserie Limousine							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ SIEM A E 3	PX 3355	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares		latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard			AR=	au-dessus feux AR IGM 3461 IP (orange)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	IGM 3462 LPX	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Réfecteurs	2/ comb.av.f.AR+clig.	IGM 3475 C 2	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	IGM 3462 LPX	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.oblongue + normale	IGM 1767 LT	Indicateur de vitesse	km/h s.dem. compte-tours
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	74	bB à 6'000 t/min *)	-	Avertisseur = 102 dB
Observations et exceptions				

*) Amortissement du bruit : Pot d'échappement IGM 3938 S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 5.3.65

La Commission d'expertise-type