

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°								
Voiture de tourisme		F I A T		500 Nuova 110 F Berline		1965	4 9 9 1								
Caractéristiques "Nuova 500" à l'AR du vhc, à gauche.- "110 F" en préfixe No châssis + s.plaquette															
"110 F 000" en préfixe No moteur + sur plaquette Carburant essence Nombre de cylindres 2															
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève															
N° du châssis frappé à l'avant, dans coffre à bagages, à droite ou à gauche + sur plaquette															
N° du moteur frappé à l'arrière, sur partie supérieure du bloc-moteur															
Type du moteur 110 F 000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé WEBER															
Position du mot. arrière Frein-moteur															
Cylindrée 499,5 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 2'970									
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'320									
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 23		Voie avant 1'121		Hauteur 1'290									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'135		Empattement 1'840									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.00/7.80		Porte à faux arr. 635									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		230		290		520		Dimension		125 - 12		125 - 12		Longueur	
Charge utile		100		180		280		Charge pneu		470 par		essieu		Largeur	
Total		330		470		800				4 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.		400		470		870								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 18 DIN					
Direction: position				à gauche ou à droite				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 22 SAE					
Alésage				67,4				Course 70		C.V. Impôts 2,54					
Forme de la carrosserie limousine								avec toit ouvrable							
Nombre de places: total 4				(avant 2 milieu arr. 2)				Places debout							

Phares: marque	2/ SIEM E 3	PX 3728	Indic. de direction AV=	6/ clignoteurs avec lampe-témoin	IGM3841LAX (bl.)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes avant		(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares		AR=	au-dessus feux AR	IGM 3866 IP (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	IGM 3865 LPX	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) =	102 dB
Réfecteurs	2/ sous feux arrières	IGM 3867 C 1	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	IGM 3865 LPX	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.normale	IGM 2798 LT	Parties dangereuses		
Phare marche arrière					
Equipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	72	bB à	4'400 t/min *		

Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué IGM 3891 S
 Pot d'échappement marqué FIAT IGM 0320 S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F I A T		500 Nuova 110 F Berline		1965	4 9 9 1
Caractéristiques "Nuova 500" à l'AR du vhc, à gauche.- "110 F" en préfixe No châssis + s.plaquette						
"110 F 000" en préfixe No moteur + sur plaquette			Carburant essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève						
N° du châssis frappé à l'avant, dans coffre à bagages, à droite ou à gauche + sur plaquette						
N° du moteur frappé à l'arrière, sur partie supérieure du bloc-moteur						
Type du moteur 110 F 000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé WEBER						
Position du mot. arrière		Frein-moteur		Dimensions ext. en mm		
Cylindrée	499,5 cm³	Frein de remorque		Longueur 2'970		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 23		Voie avant 1'121		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'135		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.00/7.80		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	230	290	520	Dimension	125 - 12	125 - 12
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	470 par essieu	
Total	330	470	800		4 Ply	
Gar. de fabr.	400	470	870			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 18 DIN
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 22 SAE
Alésage		67,4		Course 70		C.V. Impôts 2,54
Forme de la carrosserie		limousine		avec toit ouvrable		
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout

Phares: marque	2/ SIEM E 3	PX 3728	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		AV=	comb.av.f.pos. IGM3841LAX (bl.)
Feux de position	2/ séparés, sous phares		latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard			AR=	au-dessus feux AR IGM 3866 IP (orange)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop IGM 3865 LPX		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Réflecteurs	2/ sous feux arrières IGM 3867 C 1		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 102 dB
Feu stop	2/ comb.av.feux AR IGM 3865 LPX		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.normale IGM 2798 LT		Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière			Parties dangereuses	
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	72	bB à 4'400 t/min *)		

Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué IGM 3891 S
 Pot d'échappement marqué FIAT IGM 0320 S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.3.65

La Commission d'expertise-type