

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Voit. de tour

STUDEBAKER

17 A Land Cruiser

N° **499**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "17 A" sur plaquette et "Land Cruiser" sur les ailes
 N° de châssis frappé A gauche, sur montant de porte central, à l'avant, en bas, sur plaquette
 N° de moteur frappé A gauche, en haut sur le bloc-cylindres
 Constructeur du châssis **STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)**
 Constructeur du moteur **STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (U.S.A.)**

MOTEUR

Marque et type **STUDEBAKER Commander "H"**
 Genre **En ligne, s.latér.**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **84,136** mm.
 Course **120,65** mm.
 C.V.-Impôt **20,498**
 Cylindrée totale **4'025** cm³
 C.V. frein **102**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydraulique, sur les 4 roues**
 2. Frein A main : **Mécanique (à câble) 2) sur roues arrières**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **3 - Event. surmultipliée**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **STUDEBAKER Corp**
 Genre/Forme **Limousine (Sedan 4-Door)**
 Nombre de portes **4**
 Nombre de places ass. **Total 5-6**
 Avant **2-3** Milieu **-** Arrière **3**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : **Siège arrière**
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	940 kg.	733 kg.	1'673 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 630 kg.)	1'260 kg.	1'260 kg.	

 ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Dispositifs
- Feux de position
- Feux stop 2, combinés av. climatiseurs arr.
- Indicateurs de direction : syst. 4, climatiseurs, électr.
- Avertisseur 1, électrique, 2 tons av. interr.
- 1) Syst. anti-éblouissant Bilux à capuchon (Interr. au pied) 1)
- 1) Feux rouges 2, combinés
- Eclairage du No de contr. 1, centre couvercle coffre
- Avant = modifiées par l'importateur 1)
- Arrière = combinés avec feux stop
- Emplacement
- Essui-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1.410 mm.
	arrière	1.365 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1.740 AR. 1.775 mm.
Empatement		3.150 mm.
Longueur hors-tout		5.380 mm.
Hauteur (non chargé)		1.600 mm.
Garde au sol		200 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		13,10 m.
Diamètre de braquage ext. droite		10,60 m.

OBSERVATIONS

- 1) Equipement électrique : L'équipement original est modifié par les importateurs en vue de répondre aux prescriptions en vigueur.
- Feux de position : Dans les dispositifs MARCHAL climatiseurs (avec verres rouges)
- Plaques de police : Doit être fixée de façon à pouvoir être lue de nuit à 20 m. de distance.
- A contrôler lors de l'expertise de chaque vhc. MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. Rg)
- 2) Frein à main : Modifié et amélioré par les importateurs. - A contrôler lors de l'expertise de chaque vhc.
- Figure de capot : Arrondir les pointes.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

Berne, le 10.11.1949

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types