

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	I S U Z U		Bellel Special Diesel		1965	4 9 8 7 - A	
Caractéristiques "Bellel Diesel" de chaque côté devant portes AV.- "Special" à l'AR du véhicule.- (*) Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis ISUZU Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur ISUZU Vertriebs AG, Kolliken							
N° du châssis frappé	à gauche, en haut sur auvent			+ sur plaquette			
N° du moteur frappé	à gauche, latéralement à l'avant sur bloc cylindres + sur plaquette						
Type du moteur DL 201 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'991 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'500	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'690		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'339		Hauteur 1'491	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 104		Voie arrière 1'360		Empattement 2'530	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.70/10.80		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	740	590	1'330	Dimension	7.00-13	7.00-13	Longueur
Charge utile	145	275	420	Charge pneu	485	485	Largeur
Total	885	865	1'750		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à droite ou à gauche		Marque du moteur ISUZU		C.V. frein 55 HP	
Alésage		83.06		Course 92		C.V. Impôts 10.15	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3 )				Places debout	

Phares: marque	2/ TOSHIBA Sealed Beam	Indic. de direction	AV= comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	de chaque côté sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous ph.brouillard	AR= séparés	(orange)
Phare brouillard	2/ HAKKOJIA sous phares	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\phi$ 50 mm	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + extér.de ch.côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés à côté clignoteurs		
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : "PSD 10" devant le numéro du châssis  
 "DL 201" devant le numéro du moteur.

Modifiés par l'importateur :

Les feux de position sont branchés avec les phares.  
 Des catadioptrés complémentaires sont montés,  $\phi$  50 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	I S U Z U		Bellel Special Diesel	1965	4 9 8 7 - A		
Caractéristiques "Bellel Diesel" de chaque côté devant portes AV.- "Special" à l'AR du véhicule.- *) Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis	ISUZU Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur ISUZU Vertriebs AG, Kölliken						
N° du châssis frappé	à gauche, en haut sur auvent		+ sur plaquette				
N° du moteur frappé	à gauche, latéralement à l'avant sur bloc cylindres + sur plaquette						
Type du moteur DL 201 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'991 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.	Treuil/Cabest.		Longueur 4'500		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'690		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Vole avant	1'339	Hauteur 1'491		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	104	Vole arrière	1'360		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10.70/10.80	Empattement 2'530		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	740	590	1'330	Dimension	7.00-13	7.00-13	Longueur
Charge utile	145	275	420	Charge pneu	485	485	Largeur
Total	885	865	1'750		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à droite ou à gauche		Marque du moteur		ISUZU	C.V. frein 55 HP
Alésage		83.06		Course		92	C.V. impôts 10.15
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ TOSHIBA Sealed Beam	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous ph.brouillard	de chaque côté sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard	2/ HAKKOJIA sous phares	AR= séparés	(orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Réflecteurs	2/ séparés $\phi$ 50 mm	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + extér. de ch. côté
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. normale + oblongue	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	2/ séparés à côté clignoteurs	Parties dangereuses	
Équipement électr.	24 Volts		
Mesuro du bruit	83 bB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : "PSD 10" devant le numéro du châssis  
 "DL 201" devant le numéro du moteur.

Modifiés par l'importateur :

Les feux de position sont branchés avec les phares.  
 Des catadioptrés complémentaires sont montés,  $\phi$  50 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.3.65

La Commission d'expertise-type