

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	I S U Z U		Bellet 1500		1965	4 9 8 6	
Caractéristiques "Bellett" de chaque côté devant portes avant et sur couvercle du coffre, -"1500"							
sur supports de custode *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis ISUZU Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur ISUZU Vertriebs AG, Kölliken							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur auvent							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc cylindres							
Type du moteur G 150 C - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'474 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140-145		Voie arrière 1'195		Empattement	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.40/10.10		Porte à faux arr. 1'010	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	550	450	1'000	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	645	705	1'350		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'350				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		68 JIS	
Direction: position		à droite ou à gauche		Marque du moteur ISUZU		C.V. frein 71 SAE	
Alésage		79		Course 75.18		C.V. impôts 7.507	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		

Phares: marque	4/ TOSHIBA Sealed Beam	W 61	Indic. de direction	AV= comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	W 72	de chaque côté sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares		AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 89 dB
Réfecteurs	2/ séparés sous feux arrières		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, à côté feux AR			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	81	dB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : "PR 20" devant le numéro du châssis
 "G 150" devant le numéro du moteur.

Modifiés par l'importateur :

Les feux de position sont branchés avec les phares.
 Des catadioptrés complémentaires sont montés, \varnothing 50 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 4.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		I S U Z U			Bellet 1500		1965	4 9 8 6
Caractéristiques "Bellett" de chaque côté devant portes avant et sur couvercle du coffre, -"1500" sur supports de custode *)								
Constructeur du châssis					ISUZU Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur ISUZU Vertriebs AG, Kölliken			
N° du châssis frappé		à gauche, en haut sur auvent						
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc cylindres						
Type du moteur G 150 C - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'474 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'050		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'495		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220		Hauteur 1'390		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140-145		Voie arrière 1'195		Empattement 2'350		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.40/10.10		Porte à faux arr. 1'010		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	550	450	1'000	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur	
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	355	355	Largeur	
Total	645	705	1'350			4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			1'350				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	68 JIS	
Direction: position		à droite ou à gauche			Marque du moteur		ISUZU	C.V. frein 71 SAE
Alésage		79			Course		75.18	C.V. Impôts 7.507
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu			arr. 3) Places debout	

Phares: marque	4/ TOSHIBA Sealed Beam	W 61	Indic. de direction	AV= comb.avec feux position (blanc)	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	W 72	de chaque côté sur ailes avant	(orange)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares		AR= combinés avec feux arrières	(rouge)	
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 89 dB	
Réflecteurs	2/ séparés sous feux arrières		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale		Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés, à côté feux AR				
Equipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	81	bB à 5'000 t/min			

Observations et exceptions

- *) Identification : "PR 20" devant le numéro du châssis
 "G 150" devant le numéro du moteur.

Modifiés par l'importateur :

Les feux de position sont branchés avec les phares.
 Des catadioptres complémentaires sont montés, \varnothing 50 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 4.3.65

La Commission d'expertise-type