

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	I S U Z U			Bellet 1500			1965	4 9 8 6
Caractéristiques "Bellett" de chaque côté devant portes avant et sur couvercle du coffre, -"1500"								
sur supports de custode *)			Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis ISUZU Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur ISUZU Vertriebs AG, Kölliken								
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur auvent								
N° du moteur frappé à droite, sur bloc cylindres								
Type du moteur G 150 C - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	1'474 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'050	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'495	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'220		Hauteur 1'390	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 140-145		Voie arrière 1'195		Empattement 2'350	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.40/10.10		Porte à faux arr. 1'010	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	550	450	1'000	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur	
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	355	355	Largeur	
Total	645	705	1'350		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			1'350				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		68 JIS
Direction: position à droite ou à gauche			Marque du moteur			ISUZU		C.V. frein 71 SAE
Alésage 79			Course			75.18		C.V. impôts 7.507
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout		

Phares: marque	4/ TOSHIBA Sealed Beam	W 61	Indic. de direction	AV= comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	W 72	de chaque côté sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares		AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 89 dB
Réfecteurs	2/ séparés sous feux arrières		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, à côté feux AR			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	81	dB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : "PR 20" devant le numéro du châssis  
 "G 150" devant le numéro du moteur.

Modifiés par l'importateur :

Les feux de position sont branchés avec les phares.  
 Des catadioptrés complémentaires sont montés,  $\varnothing$  50 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 4.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		I S U Z U			Bellet 1500		1965	4 9 8 6	
Caractéristiques "Bellett" de chaque côté devant portes avant et sur couvercle du coffre, -"1500" sur supports de custode *)									
Constructeur du châssis					ISUZU Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur ISUZU Vertriebs AG, Kölliken				
N° du châssis frappé		à gauche, en haut sur auvent							
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc cylindres							
Type du moteur G 150 C - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'474 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur		4'050	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur		1'495
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur		1'390	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement		2'350	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		1'010	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	550	450	1'000	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur		
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	355	355	Largeur		
Total	645	705	1'350		4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.			1'350				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	68 JIS		
Direction: position		à droite ou à gauche			Marque du moteur		C.V. frein		71 SAE
Alésage		79			Course		C.V. Impôts		7.507
Forme de la carrosserie limousine									
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu			arr. 3	Places debout		

Phares: marque	4/ TOSHIBA Sealed Beam	W 61	Indic. de direction	AV= comb.avec feux position (blanc)	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	W 72	de chaque côté sur ailes avant	(orange)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares		AR= combinés avec feux arrières	(rouge)	
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 89 dB	
Réflecteurs	2/ séparés sous feux arrières		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale		Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés, à côté feux AR				
Équipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	81	bB à 5'000 t/min			

Observations et exceptions

- \*) Identification : "PR 20" devant le numéro du châssis  
 "G 150" devant le numéro du moteur.

Modifiés par l'importateur :

Les feux de position sont branchés avec les phares.  
 Des catadioptres complémentaires sont montés,  $\varnothing$  50 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 4.3.65

La Commission d'expertise-type