

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A L F A - R O M E O	Type 105.26 - Giulia Super	Bordereau-type N° 4 9 8 3					
Caractéristiques "Giulia Super" à l'arr. du vhc. - "Tipo 105.26" et "IGM 3749 OM" s. plaquette sur l'auvent - "AR 005.26" devant n° du moteur								
Carburant		Essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.A., MILANO (I) - Imp.: ALFA-ROMEO (Svizzera) S.A., AGNO/TI								
N° du châssis frappé à droite s. partie sup. de l'auvent								
N° du moteur frappé à droite s. Bloc ou à gauche à l'arr. du bloc devant carter embrayage								
Type du moteur AR 005.26 - En ligne, OHV, avec 2 arbres à cames en tête								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -								
Cylindrée	1560 cm³	Frein de remorque -	Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission méc. synchronisée	Longueur 4'140					
Refroidissement	Eau	Nombre vit. avant 5	Largeur 1'560					
Entraînement s.r. arrières	Vitesse en 1"	Voie avant 1'314	Hauteur 1'430					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175	Empattement 2'510					
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel -	Diam. de braq. 11,00/10,50					
Porte à faux arr. 990								
Frein de service Hydraul. à disques, av. assist. p. dépress. & régul. puissance s.r. arrières								
2ème frein Mécan. exp. int., à câble, sur roues arrières								
Poids	avant	arr. .	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	485	560	1'045	Dimension	155 - 15	155 - 15	155 - 380	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	880	880	880	Largeur
Total	595	800	1'395		PIRELLI Cinturato		165 SR 14	Hauteur
Gar. de fabr.	760	840	1'540		ou MICHELIN X A		880 (1,9)	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier -				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		ALFA ROMEO	C.V. frein 98 (DIN)	
Alésage		78		Course		82	C.V. impôts 7,98	
Forme de la carrosserie Idiosine								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu - arr. 3 )			Places debout -	

6/clignoteurs av. lampe-témoin

Feux de route	4/ CARELIO E 2	Indic. de direction	AV = Comb. av. feux position (blanc)
Feux de croisement	à l'ext., asymétriques	Latéralement =	sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/sép., comb. av. clignot.	AR = A côté des feux arrières	(orange)
Phare brouillard	-	Essuie-glace	2/électr. av. lave-glace
Feux arrières	2/combinés av. feux stop	Avertisseur	1/électr. (2-tons) + 1/avert. optique §)
Réfecteurs	2/à côté des feux arrières	Rétroiseur	1/à l'int. au centre en bas
Feu stop	2/combinés av. feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	seulement pr. plaque normale §)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/à côté des catadioptrés §)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 5500 t/m. *)	Avertisseur	96 dB/B

Observations et exceptions

- \*) Atténuation du bruit : 1er pot marqué "AR IGM 2672 AS"  
2e pot marqué "AR IGM 2672 BS"  
3e pot marqué "AR IGM 2672 CS"

- §) Equipement : Avertisseur optique doit être branché sur les feux de route  
Feux de recul doivent être branchés sur l'allumage et la marche arrière  
Cadre de la plaque de police d'origine doit être enlevé

Remplace BT n° 4983 du 12.3.1965

Sur demande, jantes 14 x 15" av.  
pneumatiques 165 SR 14.

Freins av régl. de puissance

GENEVE, 12. 3.1965

Lieu et date de l'expertise-type BERNE, (20. 1.1969)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO		Giulia Super	1965	4 9 8 3			
Caractéristiques "Giulia Super" à l'arrière du véhicule, - "Tipo 10526" et "IGM 3749 OM" sur plaque en haut sur auvent *)								
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres				
ALFA ROMEO S.p.A., Milano (I) - Importateur ALFA ROMEO, Lugano			essence	4				
N° du châssis frappé	à droite en haut sur auvent							
N° du moteur frappé	à droite sur le bloc							
Type du moteur	AR 00526 - en ligne, OHV, 2 arbres à cames en tête							
Position du mot.	avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'567cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission			Longueur			
Refroidissement	eau	méc. synchronisée			4'140			
Entraînement	arrière	Nombre vit. avant		5	Largeur			
Nombre d'axes	2	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'560			
Nombre de pneus	4	Vitesse en prise dir.		1'310	Hauteur			
		Bloquage différentiel		Voie arrière	1'430			
				1'270	Empattement			
				Diam. de braq.	2'510			
				11.00/10.50	Porte à faux arr.			
				990				
Frein de service hydraulique, à disques, assisté par dépression								
2 <sup>ème</sup> frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	485	560	1'045	Dimension	155 x 15	155 x 15	(155x380)	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	440	440		Largeur
Total	595	800	1'395		PIRELLI Cinturato S	BT 2-65		Hauteur
Gar. de fabr.	760	840	1'540		ou MICHELIN X A	X		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche		Marque du moteur		ALFA ROMEO	C.V. frein
Alésage			78		Course		82	98 DIN
Forme de la carrosserie			limousine		C.V. impôts		7.98	
Nombre de places: total		5		(avant 2 milleu		arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	4/ CARELLO E2	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR= à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique **)
Rélecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs **)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'500 t/min +)	- Avertisseur = 96 dB	

Observations et exceptions

\*) Identification : AR devant No châssis  
AR 00526 devant No moteur

\*\*\*) Equipement

Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux de route

Phares marche arrière : Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

+) Amortissement du bruit : 1er pot AR IGM 2672 AS  
2ème BS  
3ème CS

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.3.65

La Commission d'expertise-type

EXPANDED TO V.G. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO		Giulia Super	1965	4 9 8 3		
Caractéristiques "Giulia Super" à l'arrière du véhicule, - "Tipo 10526" et "IGN 3749 OM" sur plaque en haut sur auvent *)							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
ALFA ROMEO S.p.A., Milano (I) - Importateur ALFA ROMEO, Lugano			essence	4			
N° du châssis frappé à droite en haut sur auvent							
N° du moteur frappé à droite sur le bloc							
Type du moteur AR 00526 - en ligne, OHV, 2 arbres à cames en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur		Dimensions ext. en mm			
Cylindrée 1'567cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Longueur 4'140			
Temps 4		Transmission méca.synchronisée		Largeur 1'560			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Hauteur 1'430			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Empattement 2'510			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175		Voie avant 1'310			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Voie arrière 1'270			
				Diam. de braq. 11.00/10.50			
				Porte à faux arr. 990			
Frein de service hydraulique, à disques, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	485	560	1'045	Dimension	155 x 15	155 x 15	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	440	440	Largeur
Total	595	800	1'395		PIRELLI Cinturato S	B7 2-65	Hauteur
Gar. de fabr.	760	840	1'540		ou MICHELIN X A	X	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
				4			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		C.V. frein 98 DIN	
				ALFA ROMEO			
Alésage		78		Course		C.V. Impôts 7,98	
				82			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	4/ CARELLO E2	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc) latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR= à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique **)
Rélecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs **)	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 5'500 t/min +)	- Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification : AR devant No châssis  
AR 00526 devant No moteur

\*\*\*) Equipement

Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux de route

Phares marche arrière : Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

- +) Amortissement du bruit : 1er pot AR IGM 2672 AS  
2ème BS  
3ème CS

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.3.65

La Commission d'expertise-type