

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Tracteur agricole

BUEHRER

K J 4 Petrol

N° 498

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur  
 N° de châssis frappé A gauche, sur carter volant, sur bord de jonction avec c.v.  
 N° de moteur frappé A l'avant, au centre, près de la pompe à eau  
 Constructeur du châssis Fritz BÜHRER, Fabrique de tracteurs, HILDWIL (Zürich)  
 Constructeur du moteur WILLYS Overland Corporation, TOLEDO (Ohio) USA.

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

## MOTEUR

Marque et type WILLYS Jeep

Genre En ligne, soup. latéral

Carburant Pétrole

Nombre cyl. 4 Temps 4

Alésage 79,374 mm.

Course 111,12 mm.

C.V.-Impôt 11,201

Cylindrée totale 2'199 cm<sup>3</sup>

C.V. frein 30

Refroidissement Eau

Empl. du moteur A l'avant

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein A pied : Mécanique sur Ritzel/  
roues arrières.2. Frein A main : Mécanique sur arbre de  
cardan.3. Frein Indépendant s/chaque roue : même  
Frein de remorque — frein que frein à pied

Direction — Au centre

Crochet de remorque A broche, à 2 étages.

Nombre de vit. avant 4 (av. réducteur = 8)

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 19,5 km/h.

## CARROSSERIE

Constructeur

Genre/Forme

Tracteur agricole

Nombre de portes

Nombre de places ass. Total 1

Avant Milieu Arrière

Nombre de places debout

Pour motos : Siège arrière

Sidecar

## POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	573 kg.	952 kg.	1'525 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques : Dimension	5.50-16 6 Ply /	11-24 4 Ply	simples /
Capacité de charge (par pneu kg.)	par essieu	kg.	kg.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **HELLA**  
 Feux de position **2/** dans les phares  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur **1/** électrique  
 Syst. anti-éblouissant **Bilux** (commande à main)  
 Feux rouges **1/** cataphote  
 Eclairage du N° de contr. —  
 Emplacement —  
 Essuie-glace —

**OBSERVATIONS**

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**

Lieu et date de l'expertise-type

**HITWIL, le 7.11.1949**

La commission d'expertises-types

**DIMENSIONS**

Voie avant	1.315	mm.
Voie arrière	1.315	mm.
Largeur hors-tout	AR. 1.575	mm.
Empattement	1.690	mm.
Longueur hors-tout	2.650	mm.
Hauteur (non chargé)	1.470	mm.
Garde au sol	240	mm.
Porte à faux, arrière	575	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	570/660	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	550	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	6,10	m.
Diamètre de braquage ext. droite	6,10	m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.