

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle	P U C H			R 5 0 M			1965	4 9 7 6 - B
Caractéristiques "R 50 M" sur plaquette du constructeur, en haut sur cadre devant moteur								
A partir No de cadre 8'300'001			Carburant essence			Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-FUCH AG, Graz (A) - Importateur Otto frey, Zurich								
N° du châssis frappé en haut sur cadre devant moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter du vilebrequin								
Type du moteur R 50 -								
Position du mot. centre bas Frein-moteur								
Cylindrée	49,9 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'840		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 630		
Entraînements	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 980		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70 *)		Voie arrière		Empattement 1'285		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 300		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	35	50	85	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur	
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	160	160	Largeur	
Total	75	150	225		Super		Hauteur	
Gar. de fabr.	100	160	240				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH			C.V. frein 4,7 DIN	
Alésage		38		Course		44		C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie scooter								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )			Places debout	
Banquette = longueur 650; largeur 240 mm avec courroie de retenue								

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123 PX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ LUCAS L 677	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ au-dessus feu AR ev 28 cm2		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	18 W	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	3 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	73	bB à 6'800 t/min +)	

Observations et exceptions

\* ) Rapport de démultiplication : Boite à vitesses / roue arrière = 13 x 35 dents.

Une bavette doit être montée au pare-boue arrière.

+ ) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70  $\phi$ ; sortie =  $\phi$  9 mm.  
Silencieux d'aspiration = en forme de coffret, en matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle	P U C H			R 5 0 M			1965	4 9 7 6 - B	
Caractéristiques "R 50 M" sur plaquette du constructeur, en haut sur cadre devant moteur									
A partir No de cadre			8'300'001	Carburant			essence	Nombre de cylindres	1
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-FUCH AG, Graz (A) - Importateur Otto frey, Zurich									
N° du châssis frappé en haut sur cadre devant moteur + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter du vilebrequin									
Type du moteur R 50 -									
Position du mot. centre bas Frein-moteur									
Cylindrée	49,9 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2		Transmission		mécanique		Longueur		1'840
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Largeur		630
Entraînements	s. roue AR (ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur		980
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		70 *)		Empattement		1'285
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		300
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	35	50	85	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur		
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	160	160	Largeur		
Total	75	150	225		Super		Hauteur		
Gar. de fabr.	100	160	240				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position						Marque du moteur		PUCH	
Alésage						Course		44	
Forme de la carrosserie						C.V. frein		4,7 DIN	
C.V. Impôts						0,25			
Nombre de places: total						2		(avant milieu arr.)	
Places debout									
Banquette = longueur 650; largeur 240 mm avec courroie de retenue									

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123 PX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ LUCAS L 677	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ au-dessus feu AR ev 28 cm2		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	18 W	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	3 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	73	bB à 6'800 t/min +)	

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication : Boîte à vitesses / roue arrière = 13 x 35 dents.  
Une bavette doit être montée au pare-boue arrière.
- + ) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70  $\phi$ ; sortie =  $\phi$  9 mm.  
Silencieux d'aspiration = en forme de coffret, en matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, 23.2.65

La Commission d'expertise-type