

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle	P U C H			V Z 5 0 M			1965	4 9 7 5 - B
Caractéristiques "VZ 50 M" à droite sur cadre, sur plaquette du constructeur								
A partir No de cadre		8'400'001		Carburant essence			Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-FUCH AG, Graz (A) - Importateur Otto Frey, Zurich								
N° du châssis frappé		à droite à l'arrière sur cadre, sous suspension arrière + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à droite en haut sur le bloc, sous le cylindre						
Type du moteur VZ 50 M								
Position du mot. centre bas Frein-moteur								
Cylindrée	49,9 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'830	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 690	
Entraînements	s.roue AR (ch)		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'030	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 72 *)		Voie arrière		Empattement 1'200	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 380	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	32	48	80	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur	
Charge utile	35	105	140	Charge pneu	170	170	Largeur	
Total	67	153	220		Super		Hauteur	
Gar. de fabr.	70	170	230				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH			C.V. frein 4,7 DIN	
Alésage		38		Course		44		C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout	
Banquette = longueur 620 mm; largeur 240 mm avec courroie de retenue								

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123 PX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 2426 IRU 133	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ sur feu arrière \varnothing 50		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	3 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	73	bB à 6'900 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boite à vitesses / roue arrière = 12 x 40 dents.
- +) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70 \varnothing ; sortie = 9 mm.
Silencieux d'aspiration = en forme de coffret, en matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle	P U C H			V Z 5 0 M			1965	4 9 7 5 - B
Caractéristiques "VZ 50 M" à droite sur cadre, sur plaquette du constructeur								
A partir No de cadre		8'400'001		Carburant essence			Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur Otto Frey, Zurich								
N° du châssis frappé		à droite à l'arrière sur cadre, sous suspension arrière + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à droite en haut sur le bloc, sous le cylindre						
Type du moteur VZ 50 M								
Position du mot. centre bas Frein-moteur								
Cylindrée	49,9 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	1'830	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur	690
Entraînements.roue AR (ch)		Vitesse en 1°			Voie avant		Hauteur	1'030
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		72 *	Vole arrière		Empattement	1'200
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	380
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	32	48	80	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur	
Charge utile	35	105	140	Charge pneu	170	170	Largeur	
Total	67	153	220	Super			Hauteur	
Gar. de fabr.	70	170	230				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH			C.V. frein 4,7 DIN	
Alésage			38	Course		44	C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout		
Banquette = longueur 620 mm; largeur 240 mm avec courroie de retenue								

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123 PX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 2426 IRU 133	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ sur feu arrière \varnothing 50		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	3 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6		Volts
Mesure du bruit	73		bB à 6'900 t/min +)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boite à vitesses / roue arrière = 12 x 40 dents.
- +) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70 \varnothing ; sortie = 9 mm.
Silencieux d'aspiration = en forme de coffret, en matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 23.2.65

La Commission d'expertise-type