

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	P U C H			V Z 5 0 M		1965	4 9 7 5 - A
Caractéristiques "VZ 50 M" à droite sur cadre, sur plaquette du constructeur							
A partir No de cadre 8'400'001			Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-FUCH AG, Graz (A) - Importateur Otto Frey, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'arrière sur cadre, sous suspension arrière + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, sous le cylindre							
Type du moteur VZ 50 M							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée 49,9 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'830	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 690	
Entrainement s.roue AR (ch)		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'100	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 72 *		Voie arrière		Empattement 1'200	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	32	48	80	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	52	98	150		Super		Hauteur
Gar. de fabr.	70	170	230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur: PUCH		C.V. frein	
Alésage		38		Course 44		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège = longueur 450, largeur 200							

Phares: marque 1/ CEV IGM 0123 PX 25 W Indic. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux 25 W

Feux de position

Phare brouillard Essuie-glace

Feux arrières 1/ HELLA K 2426 IRU 133 3 W Avertisseur 1/ électrique (vibreux)

Rélecteurs 1/ sur feu arrière ϕ 50 Rétroviseur

Feu stop. 1/ au-dessus feu arrière 5 W Indicateur de vitesse km/h VDO

Eclairage N° de contrôle 1/ comb.avec feu AR 3 W Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts

Mesure du bruit 73 bB à 6'900 t/min +)

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte à vitesses / roue arrière = 12 x 40 dents.

+) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70 ϕ ; sortie = ϕ 9 mm.
Silencieux d'aspiration = en forme de coffret, en matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	P U C H			V Z 5 0 M			1965	4 9 7 5 - A	
Caractéristiques "VZ 50 M" à droite sur cadre, sur plaquette du constructeur									
A partir No de cadre 8'400'001			Carburant essence			Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-FUCH AG, Graz (A) - Importateur Otto Frey, Zurich									
N° du châssis frappé à droite à l'arrière sur cadre, sous suspension arrière + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, sous le cylindre									
Type du moteur VZ 50 M									
Position du mot: centre bas Frein-moteur									
Cylindrée 49,9 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm		
Temps 2			Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'830		
Refroidissement air (turbo)			Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 690		
Entrainement 3.roue AR (ch)					Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'100
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 72 *		Voie arrière		Empattement 1'200			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	32	48	80	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur		
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	170	170	Largeur		
Total	52	98	150		Super		Hauteur		
Gar. de fabr.	70	170	230				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur PUCH			C.V. frein		
Alésage		38		Course		44		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout		
Siège = longueur 450, largeur 200									

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123 PX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 2426 IRU 133	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ sur feu arrière ϕ 50		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	3 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	73	bB à 6'900 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boite à vitesses / roue arrière = 12 x 40 dents.
- +) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70 ϕ ; sortie = ϕ 9 mm.
Silencieux d'aspiration = en forme de coffret, en matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.65

La Commission d'expertise-type