

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnais.	Bordereau-type
Motocyclette	MATCHLESS	G 9 Vertical Twin	N° 497

Moyens de reconnaissance du type Désignation " G 9 " frappée en préfixe du numéro de moteur
 N° de châssis frappé A droite, sous la selle, sur le tube du cadre
 N° de moteur frappé A l'avant, sur carter moteur, devant le cylindre gauche, derrière dynamo
 Constructeur du châssis **The MATCHLESS Motor Cycles, Plumstead, LONDON S.E. 18 (G.B.)**
 Constructeur du moteur **The MATCHLESS Motor Cycles, Plumstead, LONDON S.E. 18 (G.B.)**

MOTEUR	MATCHLESS	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	Vertical Twin	Nombre d'essieux	2
Genre	OHV soup.en tête	Entrainement sur	roue arrière
Carburant	Benzine	1. Frein A pied :	Mécanique (à triangle) sur roue arrière
Nombre cyl.	2 Temps 4	2. Frein A main :	Mécanique (à câble) sur roue avant
Alésage	66 mm.	3. Frein	—
Course	72,8 mm.	Frein de remorque	—
C.V.-Impôt	2,537	Direction	—
Cylindrée totale	498 cm³	Crochet de remorque	—
C.V. frein		Nombre de vit. avant	4
Refroidissement	Air	Vit. en 1 ^{re} vit.	30 en prise dir. 160 km/h.
Empl. du moteur	Centre, en bas		
			Constructeur
			Genre/Forme
			Motocyclette solo
			Nombre de portes
			Nombre de places ass. Total 2
			Avant Milleu Arrière
			Nombre de places debout
			Pour motos: Siège arrière Oui *)
			Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	82 kg.	102 kg.	184 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques : Dimension	26 - 3.25	26 - 3.50	simples /
Capacité de charge (par pneu par essieu	220 kg.	245 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque IUCAS Ampoule 35 Watts
Feux de position 1/ dans le phare

Feux stop —

Indicateurs de direction : Syst. —

Avertisseur 1/ électrique

Syst. anti-éblouissant Bilux (commande à main)

Feux rouges 1/ combiné

Eclairage du No de contr. 1/ combiné

Emplacement —

Essui-glace —

1)

DIMENSIONS

Voie { avant
 arrière

Largeur hors-tout AV. 780 AR.

Empatement 1'440 mm.

Longueur hors-tout 2'180 mm.

Hauteur (non chargé) 1'030 mm.

Garde au sol 170 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut.dep.soi) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 4'50 m.

Diamètre de braquage ext. droite 4'50 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Siège arrière : Constitué par siège double (à 2 places) avec ceble de retenue pour le passager entrobé de caoutchouc.

Fixation en ordre Répartition de poids bonne.

1) Eclectr. du No. de contr. : Remplacer ampoule de 3 Watts par une ampoule plus forte, afin que la plaque de contrôle soit lisible de nuit à 20 m.

2) Bruit de l'échappement : Trop bruyant (96 Phone) Pot d'échappement transformé par l'importateur raison Le bruit à 85 Phone

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 7.11.1949

La commission d'expertises-types