

Ad acta 2.8.66

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Remorque transport de marchandises	H A F F A	B O H A	1965	4 9 6 9			
Caractéristiques "BOHA" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur traverse							
Carburant			Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	HAFFA AG, Pfäffikon (ZH)						
N° du châssis frappé	à l'avant, sur traverse + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps		Transmission	Longueur 4'100				
Refroidissement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Largeur 1'930				
Entraînement		Vitesse en prise dir.	Hauteur 900				
Nombre d'axes	1	Bloquage différentiel	Empattement *)				
Nombre de pneus	2		Porte à faux arr. 1'460				
Frein à pied	mécanique, par inertie, à expansion interne, à câble, sur les deux roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			430	Dimension	25 - 6		Longueur 2'200
Charge utile			1'570	Charge pneu	1'100		Largeur 980
Total			2'000		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			2'000		HD		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 1'200	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie châssis ouvert pour le transport de marchandises							
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )			Places debout		

Phares: marque

Indic. de direction 2/ combinés avec feux stop (orange)

Feux de croisement

Feux de position 2/ blancs, sur pare-boue

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières 2/ sous feux stop + clignoteurs ULO/K-15526

Réfecteurs 4/ AV= blancs Ø 75 / AR= triangulaires, rouges

Feu stop 2/ au-dessus feux arrières (orange) Indicateur de vitesse

Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement élect. Volts

Mesure du bruit bB à

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 2'600 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.65

La Commission d'expertise-type