

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	H A F F A			S + P 7 0 0			1965	4 9 6 8	
Caractéristiques "S+P 700" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur traverse									
Carburant						Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis H A F F A AG, Pfäffikon (ZH)									
N° du châssis frappé à l'avant, sur traverse + sur plaquette									
N° du moteur frappé									
Type du moteur									
Position du mot.			Frein-moteur						
Cylindrée		cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission			Dispositif remorquage		Longueur	4'300	
Refroidissement		Nombre vit. avant			anneau avec ressort		Largeur	1'530	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'320		Hauteur	1'700
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)		
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 2'000		
Frein à pied mécanique, par inertie, à exp.interne, câble, sur les 2 roues, avec verrou de recul									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide			-	Dimension	6.40-13		Longueur		
Charge utile			-	Charge pneu	475		Largeur		
Total			950		4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.			1'000				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage				Course			C.V. impôts		
Forme de la carrosserie châssis ouvert pour le transport du rouleau STOTHERT & PITT, type 700 kg									
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.)	Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction 2/ combinés avec feux stop (orange)
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop + clignoteurs ULO K 13326	
Réflecteurs 4/ AV= blanc Ø 75 / AR= triangulaires (rouge)	
Feu stop 2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'300 mm.

Le porte à faux arrière du cadre de la remorque doit être marqué noir/jaune de chaque côté.

Le timon du rouleau compresseur doit être signalé de jour par un panneau marqué rouge/blanc, de nuit par un feu rouge.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail		H A F F A		S + P 7 0 0		1965	4 9 6 8
Caractéristiques "S+P 700" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur traverse							
				Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis H A F F A AG, Pfäffikon (ZH)							
N° du châssis frappé à l'avant, sur traverse + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée		cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Dispositif remorquage		Longueur	4'300
Refroidissement		Nombre vit. avant		anneau avec ressort		Largeur	1'530
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'320		Hauteur	1'700
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 2'000
Frein à pied mécanique, par inertie, à exp.interne, câble, sur les 2 roues, avec verrou de recul							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			-	Dimension	6.40-13		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	475		Largeur
Total			950		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie châssis ouvert pour le transport du rouleau STOTHERT & PITT, type 700 kg							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 2/ combinés avec feux stop (orange)
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop + clignoteurs ULO K 13326	
Réflecteurs 4/ AV= blanc Ø 75 / AR= triangulaires (rouge)	
Feu stop 2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'300 mm.

Le porte à faux arrière du cadre de la remorque doit être marqué noir/jaune de chaque côté.

Le timon du rouleau compresseur doit être signalé de jour par un panneau marqué rouge/blanc, de nuit par un feu rouge.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.65

La Commission d'expertise-type