	1						•	1		
Genre du véhici	ile	Marque de	e fabrique		Туре		Modèle année	Borde	reau N°	-typ
Remorque de tr	avail	HAF	FA	s	+ P 70	o	1965	4 9	6 8	3
Caractéristiques "S	†P 700"	sur plaquet	te du consi	tructeur. à	l'avant s	ur traver	3 <b>e</b>			
				Carbi			Nombre o	le cylin	dres	
Constructeur du chi	issis HAF	FA AG. Pfäf	fikon (ZH)			<del>-</del>				
N° du châssis frapp			traverse	sur plaqu	ette	•				
N° du moteur frappé										
Type du moteur										
Position du mot.		Frein-moteur					•	•		
Cylindrée	cm³	Frein de remo	orque		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Dimensio	ns ext.	en r	nm
Temps		Transmission	<u></u>	Dist	ositif rem	orquage	Longueur 4'			300
Refroidissement		Nombre vit. a	vant		neau avec					530
Entraînement		Vitesse en 1"	Voie	avant 1*	320	Hauteur 1'			700	
Nombre d'axes	1	Vitesse en pr	ìse dir.	Voie arrière Empattement			nent		*)	
Nombre de pneus	2	Bloquage diff	érentiel	Diam	. de braq.		Porte à fa	ux arr.	21	000
Frein à pied méca	nique, r	ar inertie,	à exp.inte	erne, câble	e, sur les	2_roues.	avec ver	rou d	e r	ecu
Frein à main நுற்ற	nique, à	expansion	interne, à	câble, sur	· les deux	roues				
Poids avan	t arr.	( total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	ns int.	en n	ηm
1 Olds   avail							. 8			
A vide			Dimension	6.40-13			Longueu			
			Dimension Charge pneu	6.40-13 475			Longueur Largeur	· 		
A vide Charge utile Total		-  <del></del>								_
A vide Charge utile				475			Largeur		~~	
A vide Charge utile Total	er. train rou	950 1'000		475	portes		Largeur Hauteur	elles		
A vide Charge utile Total Gar. de fabr.	or. train rou	950 1'000		475 4 Ply	<del>:</del>		Largeur Hauteur Haut, ride	elles aux arr		
A vide Charge utile Total Gar. de fabr. Poids max. garanti	or. train rou	950 1'000		475 4 Ply Nombre de	<del>:</del>		Largeur Hauteur Haut. ride Porte à fa	elles aux arr		
A vide Charge utile Total Gar. de fabr. Poids max. garanti   Direction: position		950 1'000 tier	Charge pneu	475 4 Ply Nombre de Marque du Course	moteur	OTHERT &	Largeur Hauteur Haut. ride Porte à f C.V. frein C.V. imp	elles aux arr		

c

Phares: marque	Indic. de direction 2/ combinés avec feux stop (orange				
Feux de croisement	<del>-</del> -				
Feux de position					
Phare brouillard	Essuie-glace				
Feux arrières 2/ sous feux stop + clignoteurs ULG	0 K 13326				
Réflecteurs 4/ AV= blanc Ø 75 / AR= triangulais	res (rouge)				
Feu stop 2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse				
Eclairage Nº de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses				
Phare marche arrière					
Equipement électr. Volts	_				
Mesure du bruit bB à					
Observations et exceptions					

\*) Longueur du timon : 2'300 mm.

Le porte à faux arrière du cadre de la remorque doit être marqué noir/jaune de chaque côté.

Le timon du rouleau compresseur doit être signalé de jour par un panneau marqué rouge/blanc, de nuit par un feu rouge.

Genre du	enre du véhicule Marque de fabrique					Туре			Bordereau-type N°		
Remorque	de trava	41	HAF	FA	s	+ P 7	0 0	1965	4968		
Caractéristiqu	ies "S <b>†</b> P	700" s	ur plaquet	te du consi	tructeur, à	i l'avant	aur traver				
					Carbi	urant		Nombre o	le cylindres		
Constructeur	du châssis	HAFF	'A AG, Pfäf	Yikon (ZH)							
Nº du châssi:	s frappé	à 1'	avant, sur	traverse	⊦ sur plaqı	zette					
N° du moteur	frappé										
Type du mote	eur										
Position du n	not.		Frein-moteur								
Cylindrée	Cylindrée cm³ Frein de remorque							Dimensio	ns ext. en mm		
Temps	emps Transmission					oositif r	emorquage	Longueur 4'30			
Refroidissement Nombre vit. avant					aı	meau ave	c ressort				
Entraînement Vitesse en 1"					Voie	Voie avant 1'320 Hauteur			1'700		
Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir.				Voie arrière			Empatten	nent *)			
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel				Diam, de braq. Porte à faux arr.				3ux arr. 21000			
Frein à pied	mécanio	ue, pa	r inertie,	à exp.inte	erne, câble	e, sur le	s 2 roues,	avec ver	rou de recu		
Frein à main	mécanio	ue, à	expansion	interne, à	câble, su	r les deu	x roues				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr,		Dimensio	ns int. en mm		
A vide	<u></u>			Dimension	6.40-13			Longueu	·		
Charge utile				Charge pneu	475			Largeur			
Total			950		4 Ply			Hauteur			
Gar. de fabr.			1'000					Haut. ride	elles		
Poids max, garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.						aux arr.					
Direction: position					Marque du	Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage					Course			C.V. imp			
Forme de la	carrosserie	châss	is ouvert	pour le tra	ansport du	rouleau	STOTHERT &	PITT, ty	pe 700 kg		
					milieu	arr.	)	Places de	bout		

Phares: marque	Indic. de direction 2/ combinés avec feux stop (orange				
Feux de croisement					
Feux de position					
Phare brouillard	Es <b>s</b> uie-glace				
Feux arrières 2/ sous feux stop + clignoteurs ULO	К 13326				
Réflecteurs 4/ AV= blanc Ø 75 / AR= triangulair	es (rouge)				
Feu stop 2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse				
Eclairage Nº de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses				
Phare marche arrière					
Equipement électr. Volts					
Mesure du bruit bB à					

## Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 2'300 mm.

Le porte à faux arrière du cadre de la remorque doit être marqué noir/jaune de chaque côté.

Le timon du rouleau compresseur doit être signalé de jour par un panneau marqué rouge/ blanc, de nuit par un feu rouge.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.65

La Commission d'expertise-type