

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique F I A T	Type 6 1 9 N	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 9 6 6				
Caractéristiques "619" en préfixe du No du châssis + sur paroi frontale de la cabine, à droite.-								
"221" en préfixe du No de moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, sous capot moteur, sur longeron + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, vers pompe assistance direction								
Type du moteur 221 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, réglable, à commande électro-pneumatique								
Cylindrée 12'883cm³	Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 8'113				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8	Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'490/2'465				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 2'060		Hauteur 2'690				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 66	Voie arrière 1'792		Empattement 4'715 **)				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 17.50		Porte à faux arr. 2'065				
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne *)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	3'700	2'570	6'270	Dimension	12.00-20	12.00-20	12.00-20X	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'750	3'250	3750/3250	Largeur
Total		12'000	16'000		18 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 40'000			Nombre de portes 2 (cabine)		226 SAE			
Direction: position à gauche ou à droite-assist.hyd.				Marque du moteur FIAT	C.V. frein 210 IGM			
Alésage		135		Course		150		C.V. impôts 65,61
Forme de la carrosserie		cabine fermée avancée						
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		

§)		6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ SIEM E3 Eurolux P 1363	Indic. de direction AV= au-dessus phares (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= ronds dans boîtiers triangulaires (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ ronds dans boîtier triang. Ø 95	Avertisseur 2/ électr. (1-ton) + pneumatique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 80 mm	Rétroviseur 3/ 2/ à gauche + 1/ à droite, extér.
Feu stop	2/ ronds dans boîtier triang. Ø 95	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)	
Mesure du bruit	83 bB à 1'900 t/min +)	Avertisseurs = 108 / 97 dB

Observations et exceptions

- *) Frein de service : Distributeur pneumatique triple avec commande par pédale et commande auxiliaire manuelle, actionnant les 3 sections indépendantes, soit 2 relatives aux 2 essieux de la voiture motrice et 1 pour la remorque.
- **) Empattement : Livrable également avec 5'000 mm.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
L'avertisseur ne doit pas dépasser 104 dB.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration (sans marque).
Pot d'échappement, sans marque, sortie à l'arrière, à droite.

Cette carte remplace le BT 4966 du 16.2.65
 empattement

(28.3.68)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrication F I A T	Type 6 1 9 N	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 9 6 6
Caractéristiques "619" en préfixe du No du châssis + sur paroi frontale de la cabine, à droite. -				
"221" en préfixe du No de moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève				
N° du châssis frappé à droite, sous capot moteur, sur longeron + sur plaquette constructeur				
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, vers pompe assistance direction				
Type du moteur 221 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe				
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, réglable, à commande électro-pneumatique				
Cylindrée	12'883cm ³	Frein de remorque	sur demande	
Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission	toute synchr. Treuil/Cabest.	
Longueur 8'113				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2 x 4 = 8	
Largeur 2'490/2'465				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 2'060	
Hauteur 2'690				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	66	
Empattement 4'715				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 17,50	
Porte à faux arr. 2'065				
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne +)				
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
Dimensions int. en mm				
A vide	3'700	2'570	6'270	Dimension
Longueur				
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu
Largeur				
Total		12'000	16'000	
Hauteur				
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000	18 Ply
Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier 40'000			Nombre de portes 2 (cabine)	
(226 SAE				
Direction: position à gauche ou à droite-assist.hyd.			Marque du moteur	FIAT
C.V. frein 210 IGM				
Alésage		135	Course 150	
C.V. impôts 65,61.				
Forme de la carrosserie cabine fermée avancée				
Nombre de places: total		2	(avant 2 milieu arr.)	
Places debout				

§)		6/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Phares: marque	2/ SIEM E3 Eurolux P 1363	Indic. de direction	AV= au-dessus phares (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares		AR= ronds dans boîtiers triangulaires (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ ronds dans boîtier triang. Ø 95	Avertisseur	2/ électr. (1-ton) + pneumatique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés Ø 80 mm	Rétroviseur	3/ 2/ à gauche + 1/ à droite, extér.
Feu stop	2/ ronds dans boîtier triang. Ø 95	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 bB à 1'900 t/min *)	- Avertisseurs = 108 / 97 dB	

Observations et exceptions

*) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration (sans marque).

Pot d'échappement, sans marque, avec orifice de sortie à l'arrière du véhicule, à droite.

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
L'avertisseur ne doit pas dépasser 104 dB.

+) Frein de service : Distributeur pneumatique triple avec commande par pédale et commande auxiliaire manuelle, actionnant les 3 sections indépendantes, soit deux relatives aux deux essieux de la voiture motrice et 1 pour la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrication F I A T	Type 6 1 9 N	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 9 6 6				
Caractéristiques "619" en préfixe du No du châssis + sur paroi frontale de la cabine, à droite.-								
"221" en préfixe du No de moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis	FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, sous capot moteur, sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur bloc-moteur, vers pompe assistance direction							
Type du moteur 221 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement, réglable, à commande électro-pneumatique							
Cylindrée	12'883cm ³	Frein de remorque	sur demande					
			Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission	toute synchr.	Treuil/Cabest.				
			Longueur	8'113				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sel.demande					
			Largeur	2'490/2'465				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 2'060					
			Hauteur	2'690				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	66	Voie arrière 1'792				
			Empattement	4'715 **)				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq.17.50					
			Porte à faux arr.	2'065				
Frein à pied	à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne *)							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	3'700	2'570	6'270	Dimension	12.00-20	12.00-20	12.00-20X	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'750	3'250	3750/3250	Largeur
Total		12'000	16'000		18 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	40'000			Nombre de portes	2 (cabine)			226 SAE
Direction: position à gauche ou à droite-assist.hyd.				Marque du moteur	FIAT			C.V. frein 210 IGN
Alésage	135			Course	150			C.V. impôts 65,61
Forme de la carrosserie	cabine fermée avancée							
Nombre de places: total	2		(avant 2 milieu	arr.)			Places debout

§)		6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ SIEM E3 Eurolux P 1363	Indic. de direction AV= au-dessus phares (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= ronds dans boîtiers triangulaires (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ ronds dans boîtier triang. Ø 95	Avertisseur 2/ électr. (1-ton) + pneumatique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 80 mm	Rétroviseur 3/ 2/ à gauche + 1/ à droite, extér.
Feu stop	2/ ronds dans boîtier triang. Ø 95	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)	
Mesure du bruit	83 bB à 1'900 t/min +)	- Avertisseurs = 108 / 97 dB

Observations et exceptions

- *) Frein de service : Distributeur pneumatique triple avec commande par pédale et commande auxiliaire manuelle, actionnant les 3 sections indépendantes, soit 2 relatives aux 2 essieux de la voiture motrice et 1 pour la remorque.
- **) Empattement : Livrable également avec 5'000 mm.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
L'avertisseur ne doit pas dépasser 104 dB.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration (sans marque).
Pot d'échappement, sans marque, sortie à l'arrière, à droite.

Cette carte remplace le BT 4966 du 16.2.65
 empattement

(28.3.68)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique F I A T			Type 6 1 9 N	Modèle année 1965	Bordereau-typo N° 4 9 6 6		
Caractéristiques "619" en préfixe du No du châssis + sur paroi frontale de la cabine, à droite. -								
"221" en préfixe du No de moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, sous capot moteur, sur longeron + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, vers pompe assistance direction								
Type du moteur 221 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, réglable, à commande électro-pneumatique								
Cylindrée	12'883cm³	Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur	8'113		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sel.demande	Largeur	2'490/2'465		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant 2'060	Hauteur	2'690		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 66		Vole arrière 1'792	Empattement	4'715		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17.50	Porte à faux arr.	2'065		
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne						+))		
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	3'700	2'570	6'270	Dimension	12.00-20	12.00-20	12.00-20X	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'750	3'250	3750/3250	Largeur
Total		12'000	16'000		18 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 40'000			Nombre de portes 2 (cabine)					226 SAE
Direction: position à gauche ou à droite-assist.hyd.				Marque du moteur FIAT		C.V. frein		210 IGM
Alésage		135		Course		150		C.V. Impôts 65,61
Forme de la carrosserie			cabine fermée avancée					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		

§)		6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ SIEM E3 Eurolux P 1363	Indic. de direction AV= au-dessus phares (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= ronds dans boîtiers triangulaires (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ ronds dans boîtier triang. Ø 95	Avertisseur 2/ électr. (1-ton) + pneumatique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 80 mm	Rétroviseur 3/ 2/ à gauche + 1/ à droite, extér.
Feu stop	2/ ronds dans boîtier triang. Ø 95	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12) ✓	
Mesure du bruit	83 dB à 1'900 t/min *)	- Avertisseurs = 108 / 97 dB

Observations et exceptions

*) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration (sans marque).

Pot d'échappement, sans marque, avec orifice de sortie à l'arrière du véhicule, à droite.

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
L'avertisseur ne doit pas dépasser 104 dB.

+) Frein de service : Distributeur pneumatique triple avec commande par pédale et commande auxiliaire manuelle, actionnant les 3 sections indépendantes, soit deux relatives aux deux essieux de la voiture motrice et 1 pour la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type