

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)		Marque de fabrique F I A T		Type *) 6 2 5 N		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 9 6 5 - C	
Caractéristiques "625 H-A" ou "625 N-B" en préfixe du No châssis + sur plaquette dans cabine								
à droite.- "230" en préfixe du No moteur		Carburant		diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, sur face extérieure du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo								
Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'693 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur *)		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5	Crochet rem.		Largeur 2'057	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		15	Vole avant 1'675		Hauteur 2'035	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		92 +)	Vole arrière 1'540		Empattement *)	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. *)		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne (répartiteur de freinage s.essieu AR)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	950	900	1000/950	Largeur
Total					8 Ply		10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'850	3'200	4'800				XC	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur		FIAT		C.V. frein 66 IGM
Alésage		95		Course		95		C.V. Impôts 13,72
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu		arr.)		Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction	AV= combinés av. feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux extérieurs asymétr.		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	à côté des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs §)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 bB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

*) Ce modèle est équipé de 9 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.

Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
625 N-A	2'600 mm	4'940 mm	1'240 mm		10,40 m	1'160	590	1'750 kg
625 N-B	3'300	5'990	1'590		12,50	1'190	610	1'800

***) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration (sans marque).
Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".

+) Démultiplication essieu arrière : 9/47. - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)		Marque de fabrique F I A T		Type *) 6 2 5 N		Modèle année. 1965	Bordereau-type N° 4 9 6 5 - C	
Caractéristiques "625 N-A" ou "625 N-B" en préfixe du No châssis + sur plaquette dans cabine								
à droite.- "230" en préfixe du No moteur		Carburant		diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant, sur face extérieure du longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo						
Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'693 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission		méc.synchron.		Longueur *)		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5		Largeur 2'057		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		15		Hauteur 2'035		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		92 +)		Empattement *)		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. *)		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne (répartiteur de freinage s.essieu AR)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	950	900	1000/950	Largeur
Total					8 Ply		10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'850	3'200	4'800				XC	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur		FIAT		C.V. frein 66 IGM
Alésage		95		Course		95		C.V. Impôts 13,72
Forme de la carrosserie				cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu		arr.)		Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction	AV= combinés av. feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux extérieurs asymétr.		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	à côté des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs §)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 bB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

*) Ce modèle est équipé de 9 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.

Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
625 N-A	2'600 mm	4'940 mm	1'240 mm		10,40 m	1'160	590	1'750 kg
625 N-B	3'300	5'990	1'590		12,50	1'190	610	1'800

***) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration (sans marque).
Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".

+*) Démultiplication essieu arrière : 9/47. - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type