

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	F I A T		6 2 5 N - A Pont tôle FIAT		1965	4 9 6 5 - A		
Caractéristiques "625 N-A" en préfixe No châssis + sur plaquette dans cabine, à droite.-								
"230" en préfixe du No du moteur			*) Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo								
Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'693 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mec. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'000		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 2'057		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 15		Voie avant 1'675		Hauteur 2'035		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 92 +)		Voie arrière 1'540		Empattement 2'600 *)		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,40		Porte à faux arr. 1'340		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne (répartiteur de freinage s. essieu AR)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'195	780	1'975	Dimension	6,50-16	6,50-16	6,50-16	Longueur 3'382
Charge utile	475	2'350	2'825	Charge pneu	950	900	1000/950	Largeur 1'918
Total	1'670	3'130	4'800		8 Ply		10 Ply	Hauteur -
Gar. de fabr.	1'850	3'200	4'800				XC	Haut. ridelles 357
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr. 1'270	
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur FIAT			C.V. frein 66 IGM	
Alésage		95		Course		95	C.V. impôts 13,72	
Forme de la carrosserie		Pont tôle avec ridelles						
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux extér. asymétriques	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR= à côté catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs §)	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12)	
Mesure du bruit	83 bB à 3'500 t/min **)	

Observations et exceptions

*) Identification : Ce modèle est équipé de 9 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.
Modèle 625 N-B = empattement 3'300 mm = voir BT 4965-B.

***) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".

+) Démultiplication essieu arrière : 9/47. - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.

§) Équipement : L'importateur monte 2 catadioptrés complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type		
Camion	F I A T		6 2 5 N - A Pont tôle FIAT		année	N°		
					1965	4 9 6 5 - A		
Caractéristiques "625 N-A" en préfixe No châssis + sur plaquette dans cabine, à droite.-								
"230" en préfixe du No du moteur			*) Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo								
Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'693 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		méc. synchr.	Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		5	Crochet rem.			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		15	Voie avant 1'675			
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		92 +)	Voie arrière 1'540		
Nombre de pneus		6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,40			
		Porte à faux arr. 1'340						
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne (répartiteur de freinage s. essieu AR)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'195	780	1'975	Dimension	6.50-16	6.50-16	6.50-16	Longueur 3'382
Charge utile	475	2'350	2'825	Charge pneu	950	900	1000/950	Largeur 1'918
Total	1'670	3'130	4'800		8 Ply		10 Ply	Hauteur -
Gar. de fabr.	1'850	3'200	4'800				XC	Haut. ridelles 357
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr. 1'270	
Direction: position à droite ou à gauche - avancée				Marque du moteur FIAT			C.V. frein 66 IGM	
Alésage		95		Course		95		C.V. impôts 13,72
Forme de la carrosserie				Pont tôle avec ridelles				
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu		arr.)		Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux extér. asymétriques	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR= à côté catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs §)	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)	
Mesure du bruit	83 bB à 3'500 t/min **)	

Observations et exceptions

- *) Identification : Ce modèle est équipé de 9 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.
Modèle 625 N-B = empattement 3'300 mm = voir BT 4965-B.
- ***) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".
- +) Démultiplication essieu arrière : 9/47. - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.
- §) Equipement : L'importateur monte 2 catadioptrés complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type