

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T		217 D - 1100 T Autobus		1965	4 9 6 4	
Caractéristiques "217 D" = préfixe No châssis + sur plaquette.- "116.003" = préfixe au No du moteur							
Plaquette du constructeur sous siège avant droit					Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, derrière siège entre capot moteur et couvercle bac de la batterie							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 116.003 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'295 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchronisée				Longueur 4'368	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4					Largeur 1'780
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 20		Vole avant 1'362		Hauteur 2'015	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'383		Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/10.70		Porte à faux arr. 890	
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	705	655	1'360	Dimension	6.70-14	6.70-14	Longueur
Charge utile	215	415	630	Charge pneu	800	800	Largeur
Total	920	1'070	1'990		8 Ply	Trasporto	Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'420				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR		Porte à faux arr. 45 DIN	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 55 SAE	
Alésage		72		Course 79,5		C.V. Impôts 6,59	
Forme de la carrosserie limousine (petit autobus à direction avancée)							
Nombre de places: total		9 *)		(avant 2 milieu 2+3 arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ SIEM NL IGM 0606 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		AR= au-dessus feux AR + catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 103 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ à gauche + à droite sur portes cab.
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seult.		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 4'600 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places : 9 - Le strapontin rabattable d'origine en regard de la porte latérale doit être enlevé pour la Suisse.
- ***) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué FIAT IGM 3047 S
 2 pots d'échappement marqués APP.IGM 0356/AS
 APP.IGM 7035/BS

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	F I A T	217 D - 1100 T Autobus	1965	4 9 6 4			
Caractéristiques "217 D" = préfixe No châssis + sur plaquette.- "116.003" = préfixe au No du moteur							
Plaquette du constructeur sous siège avant droit			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, derrière siège entre capot moteur et couvercle bac de la batterie							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 116.003 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'295 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée		Longueur 4'368			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Largeur 1'780			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	20	Hauteur 2'015			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Empattement 2'300			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 890			
Diam. de braq. 11.00/10.70							
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	705	655	1'360	Dimension	6.70-14	6.70-14	Longueur
Charge utile	215	415	630	Charge pneu	800	800	Largeur
Total	920	1'070	1'990		8 Fly	Trasporto	Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'420				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2+1+1 AR			Porte à faux arr. 45 DIN	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur FIAT			C.V. frein 55 SAE	
Alésage		72	Course		79,5	C.V. impôts 6,59	
Forme de la carrosserie		limousine (petit autobus à direction avancée)					
Nombre de places: total		9 *	(avant 2 milieu 2+3 arr. 2)			Places debout	

Phares: marque	2/ SIEM HL IGM 0606 P	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus feux AR + catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 103 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ à gauche + à droite sur portes cab.
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 4'600 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places : 9 - Le strapontin rabattable d'origine en regard de la porte latérale doit être enlevé pour la Suisse.
- ***) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué FIAT IGM 3047 S
 2 pots d'échappement marqués APP.IGM 0356/AS
 APP.IGM 7035/BS

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.2.65

La Commission d'expertise-type