

|  |                       |                               |                             |                            |                         |                         |         |                       |
|--|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrication |                               | Type                        | Modèle année               | Bordereau-type N°       |                         |         |                       |
| Camion   | F I A T               |                               | 6 1 6 N<br>Pont tôlé FIAT   | 1965                       | 4 9 6 3                 |                         |         |                       |
| Caractéristiques "616 N" en préfixe au No châssis + sur plaquette constructeur, à gauche sur |                       |                               |                             |                            |                         |                         |         |                       |
| auvent.- "230 A" en préfixe au No moteur   |                       | Carburant                     | diesel                      | Nombre de cylindres 4      |                         |                         |         |                       |
| Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève              |                       |                               |                             |                            |                         |                         |         |                       |
| N° du châssis frappé à droite, sur face extérieure du longeron, à l'avant + sur plaquette    |                       |                               |                             |                            |                         |                         |         |                       |
| N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc moteur                              |                       |                               |                             |                            |                         |                         |         |                       |
| Type du moteur 230 A - en ligne, vertical, OHV, à injection directe                          |                       |                               |                             |                            |                         |                         |         |                       |
| Position du mot. avant   |                       | Frein-moteur                  |                             |                            |                         |                         |         |                       |
| Cylindrée  | 2'693 cm <sup>3</sup> |                               | Frein de remorque           |                            | Dimensions ext. en mm   |                         |         |                       |
| Temps  | 4                     | Transmission méc. synchron.   |                             | Treuil/Cabest.             | Longueur 5'000          |                         |         |                       |
| Retroidissement  | eau                   | Nombre vit. avant 4           |                             | Crochet rem. s.demande     | Largeur 1'700/1'924     |                         |         |                       |
| Entraînement   | arrière               | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 17 |                             | Vole avant 1'512           | Hauteur 1'920           |                         |         |                       |
| Nombre d'axes  | 2                     | Vitesse en prise dir. 79      |                             | Vole arrière 1'484         | Empattement 3'000       |                         |         |                       |
| Nombre de pneus  | 6                     | Bloquage différentiel         |                             | Diam. de braq. 13,40/12,70 | Porte à faux arr. 1'300 |                         |         |                       |
| Frein à pied hydraulique, 2 circuits, à expansion interne                                    |                       |                               |                             |                            |                         |                         |         |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière                  |                       |                               |                             |                            |                         |                         |         |                       |
| Poids  | avant                 | arr.                          | total                       | Pneumat.                   | avant                   | arr.                    | ou      | Dimensions Int. en mm |
| A vide   | 915                   | 765                           | 1'680                       | Dimension                  | 6,00/6.40-16            |                         | id. X C | Longueur 2'950        |
| Charge utile   | 175                   | 1'645                         | 1'820                       | Charge pneu                | 750                     | 710                     | 750/710 | Largeur 1'818         |
| Total  | 1'090                 | 2'410                         | 3'500                       |                            | 6 Ply                   |                         |         | Hauteur -             |
| Gar. de fabr.  | 1'250                 | 2'600                         | 3'500                       |                            |                         |                         |         | Haut. ridelles 357    |
| Poids max. garanti pr. train routier 4'500 *)  |                       |                               | Nombre de portes 2 (cabine) |                            |                         | Porte à faux arr. 1'284 |         |                       |
| Direction: position à gauche ou à droite   |                       |                               | Marque du moteur FIAT       |                            |                         | C.V. frein 51 IGH       |         |                       |
| Alésage 95   |                       |                               | Course 95                   |                            |                         | C.V. Impôts 13,72       |         |                       |
| Forme de la carrosserie Pont tôlé avec ridelles  |                       |                               |                             |                            |                         |                         |         |                       |
| Nombre de places: total 3  |                       |                               | (avant 3 milieu arr. )      |                            |                         | Places debout           |         |                       |

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

|                          |                                |  |          |
|--------------------------|--------------------------------|--|----------|
| Phares: marque           | 2/ ELMA E3 P 0114              | Indic. de direction AV= comb.av.feux position    | (blanc)  |
| Feux de croisement       | Bilux, asymétriques            | latéralement sur ailes avant                     | (orange) |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous les phares    | AR= au-dessus feux stop                          | (orange) |
| Phare brouillard         |                                | Essuie-glace 2/ électriques                      |          |
| Feux arrières            | 2/ sous feux stop              | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique ***) |          |
| Rélecteurs               | 2/ à côté feux arrières        | Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine        |          |
| Feu stop                 | 2/ entre feux AR + clignoteurs | Indicateur de vitesse km/h                       |          |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr. plaque normale scult.   | Parties dangereuses                              |          |
| Phare marche arrière     |                                |  |          |
| Equipement électr.       | 24 Volts (2 x 12)              |  |          |
| Mesure du bruit          | 82 bB à 3'500 t/min **)        | - Avertisseur = 97 dB                            |          |

Observations et exceptions

- \*) Poids remorquable garanti par le constructeur : 1'000 kg à condition que la remorque soit équipée d'un frein de service. (Frein de poussée ou continu).
- \*\*) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".
- \*\*\*) Avertisseur optique : Sur feux code.- Branché par l'importateur sur les feux route.

Lieu et date de l'expertise-type : Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type