

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camion	F I A T		6 1 6 N Pont tôle FIAT	1965	4 9 6 3			
Caractéristiques "616 N" en préfixe au No châssis + sur plaquette constructeur, à gauche sur								
auvent.- "230 A" en préfixe au No moteur		Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, sur face extérieure du longeron, à l'avant + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc moteur								
Type du moteur 230 A - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 2'693 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.				
Retroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s. demande				
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 17		Vole avant 1'512				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 79		Vole arrière 1'484				
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,40/12,70				
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	915	765	1'680	Dimension	6,00/6.40-16		id. X C	Longueur 2'950
Charge utile	175	1'645	1'820	Charge pneu	750	710	750/710	Largeur 1'818
Total	1'090	2'410	3'500		6 Ply			Hauteur -
Gar. de fabr.	1'250	2'600	3'500					Haut. ridelles 357
Poids max. garanti pr. train routier 4'500 *)			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr. 1'284		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur FIAT			C.V. frein 51 IGH		
Alésage 95			Course 95			C.V. Impôts 13,72		
Forme de la carrosserie			Pont tôle avec ridelles					
Nombre de places: total 3			(avant 3 milieu			arr.)		Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ ELMA E3 P 0114	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus	feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique (***)
Rélecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale scult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	82 bB à 3'500 t/min (**)	- Avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions

- *) Poids remorquable garanti par le constructeur : 1'000 kg à condition que la remorque soit équipée d'un frein de service. (Frein de poussée ou continu).
- **) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".
- ***) Avertisseur optique : Sur feux code.- Branché par l'importateur sur les feux route.

Lieu et date de l'expertise-type : Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type