

Genre du véhicule *)	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur industriel	H U E R L I M A N N		D 4 1 0		1965	4 9 6 2		
Caractéristiques "D 410" sur plaquette du constructeur à droite sur la boîte c.v. sous réservoir								
"D 120" et "23-65" sur plaquette du moteur		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Hans HUERLIMANN, Traktorenwerke, Wil (SG)								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur le cadre, au-dessous No moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur carter du moteur, au-dessous du filtre à huile							
Type du moteur D 120 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement SAURER, à commande mécanique, réglable							
Cylindrée 4'433 cm ³	Frein de remorque air comprimé, 2 cond., dir./indirect		Dimensions ext. en mm					
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'380			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10		Crochet rem. à broche		Largeur 1'840			
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 5.5		Vole avant 1'530		Hauteur 2'380			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 58		Vole arrière 1'460		Empattement 2'140			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7.80/7.20		Porte à faux arr. 700			
Frein à pied à air comprimé, hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR, connexion pr. frein-remor.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide **)	1'360	2'340	3'700	Dimension	6.50-20	13.00-24	Longueur	
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	900	2'300	Largeur	
Total	-	-	-		6 Ply	10 Ply Nylon	Hauteur	
Gar. de fabr.	-	-	-		Sure Grip	Grader	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 18'500		Nombre de portes 1 arrière		Porte à faux arr.				
Direction: position centre - s. dem. assist. hydraul.		Marque du moteur HUERLIMANN		C.V. frein 65 SAE				
Alésage 105		Course 128		C.V. Impôts 22.58				
Forme de la carrosserie		cabine fermée avec fenêtres sur les 4 côtés (BRAENDLE, Wil) **)						
Nombre de places: total 3		(avant 1 milieu arr. 2)		Places debout				

§)

Phares: marque	2/ HELLA A 27-21848	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	latéral. doubles (brûlent alternativement)(or.)	
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop, sous clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 89 dB
Réflecteurs	2/ séparés, sur bavettes	Rétroviseur	2/ de chaque côte sur cadre pare-brise
Feu stop	2/ comb.av.feux AR, sous clignot.	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe KIENZLE	
Eclairage N° de contrôle	1/ sép. au-dessus clign. à gauche		[10-90 km type TCO 11-6.
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	86 bB à 2'000 t/min ***)		

Observations et exceptions

*) (A indiquer dans le permis de circulation, page 4) Ce véhicule n'est pas admis sur autoroutes et semi-autoroutes (art. 35, lit. 2, OCR).

**) Livrable également sans cabine fermée, avec seulement un pare-brise, des fenêtres latérales et un toit.

Poids à vide : 3'230 kg.- L'équipement doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

***) Echappement : Vers l'arrière, horizontal, dirigé d'environ 45° vers la gauche.

§) Equipement : Pare-boue sur les roues avant; bavette à l'arrière.- 1 cale d'arrêt.
Dispositif de remorquage à l'avant, broche assurée.

à l'arrière broche avec ressort, assurée.

2/ feux de gabarit en haut de la cabine (AV= blanc / AR= rouge).

1/ prise à 7 pôles.

2/ témoins de profil, à l'avant.

Porte à faux de la broche : 600 mm.- Essieu avant avec suspension (lames transversales).

Lieu et date de l'expertise-type Wil, 19.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule *)	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur industriel	H U E R L I M A N N		D 4 1 0		1965	4 9 6 2		
Caractéristiques "D 410" sur plaquette du constructeur à droite sur la boîte c.v. sous réservoir								
"D 120" et "23-65" sur plaquette du moteur		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Hans HUERLIMANN, Traktorenwerke, Wil (SG)								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur le cadre, au-dessous No moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur carter du moteur, au-dessous du filtre à huile							
Type du moteur D 120 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement SAURER, à commande mécanique, réglable						
Cylindrée	4'433 cm ³	Frein de remorque air comprimé, 2 cond., dir./indirect			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur	3'380		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10		Crochet rem. à broche		Largeur	1'840		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	5.5.	Vole avant	1'530	Hauteur	2'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	58	Vole arrière	1'460	Empattement	2'140	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7.80/7.20		Porte à faux arr.	700	
Frein à pied à air comprimé, hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR, connexion pr. frein-remor.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide **)	1'360	2'340	3'700	Dimension	6.50-20	13.00-24	Longueur	
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	900	2'300	Largeur	
Total	-	-	-		6 Ply	10 Ply Nylon	Hauteur	
Gar. de fabr.	-	-	-		Sure Grip Grader		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			18'500	Nombre de portes		1 arrière	Porte à faux arr.	
Direction: position centre - s. dem. assist. hydraul.				Marque du moteur		HUERLIMANN	C.V. frein	65 SAE
Alésage		105		Course		128	C.V. Impôts	22.58
Forme de la carrosserie		cabine fermée avec fenêtres sur les 4 côtés (BRAENDLE, Wil) **)						
Nombre de places: total		3		(avant 1 milieu		arr. 2)	Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA A 27-21848	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	latéral. doubles	(brûlent alternativement)(or.)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop, sous clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 89 dB
Réflecteurs	2/ séparés, sur bavettes	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur cadre pare-brise
Feu stop	2/ comb.av.feux AR, sous clignot.	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe	KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ sép. au-dessus clign. à gauche		[10-90 km type TCO 11-6.
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	86 dB à 2'000 t/min ***)		

Observations et exceptions

*) (A indiquer dans le permis de circulation, page 4) Ce véhicule n'est pas admis sur autoroutes et semi-autoroutes (art. 35, lit. 2. OCR).

***) Livrable également sans cabine fermée, avec seulement un pare-brise, des fenêtres latérales et un toit.

Poids à vide : 3'230 kg.- L'équipement doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

***) Echappement : Vers l'arrière, horizontal, dirigé d'environ 45° vers la gauche.

§) Équipement : Pare-boue sur les roues avant; bavette à l'arrière.- 1 cale d'arrêt.
Dispositif de remorquage à l'avant, broche assurée.

à l'arrière broche avec ressort, assurée.

2/ feux de gabarit en haut de la cabine (AV= blanc / AR= rouge).

1/ prise à 7 pôles.

2/ témoins de profil, à l'avant.

Porte à faux de la broche : 600 mm.- Essieu avant avec suspension (lames transversales).

Lieu et date de l'expertise-type Wil, 19.2.65

La Commission d'expertise-type