

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole		H U E R L I M A N N			D 6 5 S P			1965	4 9 6 0	
Caractéristiques "D 65 SP" sur plaquette du constructeur, à droite sous réservoir.- "13-45 PS"										
sur plaquette du moteur				Carburant diesel			Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Hans HUERLINANN, Traktorenwerke, Wil (SG)										
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur le cadre + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur carénage du moteur, au-dessous du filtre à huile								
Type du moteur D 65 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe										
Position du mot.		avant Frein-moteur								
Cylindrée		2'646 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'770		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 7		Crochet rem. à broche		Largeur 1'630		
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re} 1		Voie avant 1'320		Hauteur 1'540		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'335 (régl.)		Empattement 1'700		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braç. 5.00/4.80		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur roues arrière, (tringles)										
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues arrière, comb. avec frein indép. s. ch. roue										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	660	960	1'620	Dimension	5.50-16	11-24	**) Longueur			
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	480	880	Largeur			
Total	-	-	-		4 Ply	4 Ply	Hauteur			
Gar. de fabr.	-	-	-		Tractor	Tractor	Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				-			Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		centre			Marque du moteur HUERLINANN			C.V. frein 44.7 DIN		
Alésage		90			Course		104 C.V. impôts 13.48			
Forme de la carrosserie										
Nombre de places: total		1 + 2 ***)		(avant 1 milieu		arr. 2)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	au-dessus feux pos. sur pare-boue (orange)
Feux de position	2/ dans phares +	AR=	au-dessus feux AR comb.av.f.stop (orange)
	2/ à l'avant des pare-boue	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sous clignoteurs + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réflecteurs	2/ sur essieu arrière Ø 70 mm	Rétroviseur	
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	tractomètre avec échelle km
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses	
	1/ lampe de travail avec lampe-témoin		
Équipement électr.	12 Volts (2 x 6)		
Mesure du bruit	80 bB à 1'850 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'850 t/min du moteur resp. 510 t/min à la prise de force.
 - Régulateur : mécanique, à force centrifuge, sur pompe à injection.
 - Plomb : 1/ vis de butée à l'arrière du carter, assurée par câble et plombée.
- **) Sur demande : 10-24' - contrôler la vitesse resp. le régime du moteur.
- ***) Nombre de places : conducteur + 2 sièges de secours avec galerie sur les deux pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Wil, 19.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	H U E R L I M A N N			D 6 5 S P			1965	4 9 6 0
Caractéristiques "D 65 SP" sur plaquette du constructeur, à droite sous réservoir.- "13-45 PS"								
sur plaquette du moteur			Carburant diesel			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Hans HUERLIMANN, Traktorenwerke, Wil (SG)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le cadre + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carénage du moteur, au-dessous du filtre à huile								
Type du moteur D 65 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'646 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'770		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 7		Crochet rem. à broche			Largeur 1'630	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 1		Voie avant 1'320		Hauteur 1'540		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'335 (régl.)		Empattement 1'700		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braç. 5.00/4.80			Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur roues arrière, (tringles)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues arrière, comb. avec frein indép. s. ch. roue								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	660	960	1'620	Dimension	5.50-16	11-24	Longueur	
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	480	880	Largeur	
Total	-	-	-		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	-	-	-		Tractor	Tractor	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier -			Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position		centre		Marque du moteur HUERLIMANN		C.V. frein 44.7 DIN		
Alésage		90		Course 104		C.V. impôts 13.48		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 + 2 ***)		(avant 1 milieu		arr. 2)		Places debout

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	au-dessus feux pos. sur pare-boue (orange)
Feux de position	2/ dans phares +	AR=	au-dessus feux AR comb.av.f.stop (orange)
	2/ à l'avant des pare-boue	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sous clignoteurs + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Rélecteurs	2/ sur essieu arrière Ø 70 mm	Rétroviseur	
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	tractomètre avec échelle km
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses	
	1/ lampe de travail avec lampe-témoin		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6)		
Mesure du bruit	80 bB à 1'850 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'850 t/min du moteur resp. 510 t/min à la prise de force.
 - Régulateur : mécanique, à force centrifuge, sur pompe à injection.
 - Plomb : 1/ vis de butée à l'arrière du carter, assurée par câble et plombée.
- **) Sur demande : 10-24' - contrôler la vitesse resp. le régime du moteur.
- ***) Nombre de places : conducteur + 2 sièges de secours avec galerie sur les deux pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Wil, 19.2.65

La Commission d'expertise-type