

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
DE SOTO

Désignation du type / Signe de reconnass.
S-1-J & S-1-JA

Bordereau-type
N° **496**

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur *)
N° de châssis frappé **A l'avant, à gauche, latéralement sur longeron, derrière jumelle de ressort**
N° de moteur frappé **A gauche, en haut, sur bloc-cylindres**
Constructeur du châssis **Chrysler Corporation, De Soto Motor Division, DETROIT 31 (Mich.) USA.**
Constructeur du moteur **Chrysler Corporation, De Soto Motor Division, DETROIT 31 (Mich.) USA.**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **CHRYSLER T150**
Genre **En ligne, s. latér.**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **6** Temps **4**
Alésage **87,311** mm.
Course **114,30** mm.
C.V.-Impôt **20,912**
Cylindrée totale **4'106** cm³
C.V. frein **114**
Retroidissement **Emi**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur les 4 roues.**
2. Frein **A main : Mécanique (serr. ext.) sur arbre de transmission.**
3. Frein **—**
Frein de remorque **—**
Direction **A gauche**
Crochet de remorque **—**
Nombre de vit. avant **5**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur
Genre/Forme
Exécution hors-série
Nombre de portes cabine **2**
Nombre de places ass. Total **2**
Avant **2** Milieu **—** Arrière **—**
Nombre de places debout
Pour motos: Siège arrière
Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine	1'350 kg.	1'020 kg.	2'370 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'794 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant 18'000 lbs.	kg.	kg.	8'164 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) 30'500 lbs.			13'734 kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	10 Ply	Jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'960 kg.) par essieu 3'920 kg.		7'840 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

**) (

Phares : Marque
 Feux de position 2/ sous les phares
 Feux stop 1/ combiné avec feu rouge
 Indicateurs de direction : Syst
 Avertisseur 1/ élect., 1 ton
 Syst. anti-éblouissant
 Feux rouges 1/ combiné avec feu stop
 Eclairage du N° de contr. 1/ combiné
 Emplacement
 Essuie-glace 2/ à dépression

DIMENSIONS

Voie { avant 1.600 mm.
 arrière 1.740 mm.
 AV. 1.980 AR. 2.250 mm.
 Largeur hors-tout
 Empattement 4.318 mm.
 Longueur hors-tout Chassis 6.970 mm.
 Hauteur (non chargé) Cabine 2.250 mm.
 Garde au sol 240 mm.
 Porte à faux, arrière Chassis 1.555 mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 16,40 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 17,30 m.

Distance paroi arr.
 Cabine/essieu arr. 2.620 mm.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieure
 Haut. du pont dep. le sol
 Rides (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Type S-1-J = av. démultiplication simple
 Type S-1-JA = av. démultiplication double } dans le pont arrière
 **) L'équipement n'est monté que lors de l'exécution de la carrosserie. Il doit être contrôlé minutieusement lors de l'expertise individuelle
 Type d'échappement : Doit être dirigé longitudinalement jusque derrière l'essieu arrière.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

1) Témoins d'allées : Le vhc. étant plus large à l'arrière qu'à l'avant, fixer des témoins d'allées sur les garde-boue avant.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 7.11.1949

La commission d'expertises-types