

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	M A K O	6 5 S A M	1965	4 9 5 9

Caractéristiques "MAKO 65 SAM TS 4959" sur plaquette à l'AV s.tube de direction.- "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50 AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" au pied du cylindre \*)

Valable à partir du n° du cadre 5001. n° du moteur 4'595'001

Constructeur du cadre VIVI sas., Pontevico (I) - Importateur M. Komenda, St. Gallen

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite, sur tôle de renfort au-dessus du pédalier

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: **)	Marque	SACHS	Type	50 AML-CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm <sup>3</sup>
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	2'750 t/min	Carburant	essence

Construction:	Cadre	ouvert, à tubes d'acier, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement	100 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, CRIMECA				
	Frein: roue arrière	mécanique, rétropédalage, SACHS HR 90 V				
	Roues:	avant	jante métal léger	arrière	jante métal léger	
	Pneu:	avant	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu:	arrière	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier	séparé (4,45 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm		
	Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses	2		
	Embrayage	double, à force centrifuge				
	***) Transmission	sur roue arrière, par chaîne				
	rapport de démultiplication = 15 x 32 dents					
	roue dentée arrière soudée au moyeu					

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	111		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	150		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	150			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	CEV	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	LUCIFER CH 4.5.005	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	10	cm <sup>1</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube de la selle		Réservoir	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement pot AB 10'023					
	Dispositif d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit					

\*\*\*)

Dispositif contre le vol

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max 70 dB)

Observations:

- \*) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carénage du moteur.
- \*\*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\varnothing$  2 x 13 mm).
- \*\*\*) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 3.4.65

Berne, 19.2.65

Lieu et date de l'expertise-type: \_\_\_\_\_

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	M A K O	6 5 S A M	1965	4 9 5 9

Caractéristiques "MAKO 65 SAM TS 4959" sur plaquette à l'AV a.tube de direction.- "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50 AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" au pied du cylindre \*)

Valable à partir du n° du cadre 5001 n° du moteur 4'595'001  
 Constructeur du cadre VIVI sas., Ponteviso (I) - Importateur M. Komenda, St. Gallen  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à droite, sur tôle de renfort au-dessus du pédalier  
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50 AML-CH Emplacement centre bas  
 \*\*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Sella réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, CRIMECA  
 Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage, SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,45 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embrayage double, à force centrifuge  
 \*\*\*) Transmission sur roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	111		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	150		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	150			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	CEV	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	LUCIFER CH 4.5.005	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Réfecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	10	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube de la selle		Réservoir	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement pot AB 10'023					
	***)	Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit				
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25 km/h	4'500 t/min (Admis: max 70 dB)

Observations:

- \* ) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carénage du moteur.
- \*\* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (∅ 2 x 13 mm).
- \*\*\* ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 3.4.65

Berne, 19.2.65

Lieu et date de l'expertise-type: \_\_\_\_\_