

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M A K O	Type 6 5 S M	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 9 5 8
----------------------------------	-------------------------------	-----------------	---------------------------	------------------------------

Caractéristiques "MAKO 65 SM TS 4958" sur plaquette à l'AV s.tube de direction.- "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50 ML-CH" s.plaquette moteur.- "30 Km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 5001 n° du moteur 4'498'851  
 Constructeur du cadre VIVI sas., Pontevecio (I) - Importateur M. Komenda, St. Gallen  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à droite, sur tôle de renfort au-dessus du pédalier  
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>50-2 ML-CH</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <u>0,8 DIN CV</u>	au régime de <u>2'750</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite CRIMECA

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage HR 90 V SACHS

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, commande par levier à gauche

\*\*) Transmission sur roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	111		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	150		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	150			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	CEV	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	LUCIFER CH 4.5.005	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Réfecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	10	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube de la selle		Réservoir	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit				
	Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à	26	km/h
			4'400	t/min (Admis: max 70 dB)

Observations:

- \* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\phi$  2 x 13 mm).
- \*\* ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 3.4.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 19.2.65

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M A K O	Type 6 5 S M	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 9 5 8
----------------------------------	-------------------------------	-----------------	---------------------------	------------------------------

Caractéristiques "MAKO 65 SM TS 4958" sur plaquette à l'AV s.tube de direction.- "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50 ML-CH" s.plaquette moteur.- "30 Km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 5001 n° du moteur 4'498'851  
 Constructeur du cadre VIVI sas., Pontevecio (I) - Importateur M. Komenda, St. Gallen  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à droite, sur tôle de renfort au-dessus du pédalier  
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: \*) Marque SACHS Type 50-2 ML-CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite CRIMECA  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage HR 90 V SACHS  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embrayage à double disque, commande par levier à gauche  
 \*\*) Transmission sur roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	111		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	150		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	150			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	CEV	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	LUCIFER CH 4.5.005	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	10	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube de la selle		Réservoir	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit				
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4'400 t/min (Admis: max 70 dB)

Observations:

- \* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\phi$  2 x 13 mm).
- \*\* ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 3.4.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 19.2.65