

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	M O R R I S		M i n i - M o k e		1965	4 9 5 7
Caractéristiques "M-AB 1 L" devant No de châssis.- "B AC-FAU-H" devant No du moteur						
Carburant essence					Nombre de cylindres: 4	
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd, Cowley-Oxford (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich						
N° du châssis frappé à gauche, en haut, sous coffre-moteur, à côté de la plaquette						
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter du vilebrequin, au-dessus de la dynamo						
Type du moteur en ligne, OHV, vertical, disposé en travers						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	848	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'048
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'200		Hauteur 1'470
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.50/9.30		Empattement 2'039
Frein à pied hydraulique, à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	370	190	560	Dimension	5.20-10	5.20-10
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300
Total	465	375	840		4 Ply	
Gar. de fabr.	509	509	1'200		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier						
				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-MORRIS		C.V. frein 34 bhp
Alésage		62.94		Course 68.25		C.V. impôts 4.33
Forme de la carrosserie ouvert avec capote en toile de bâche						
Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu arr. 2) Places debout						

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= séparés, à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 81 dB
Réflecteurs	2/ séparés \emptyset 50	§) Rétroviseur	2/ à gauche et à droite, extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

§) Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits. L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type