

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-typé N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N			Mini-Moke	1965	4 9 5 6	
Caractéristiques "A-AB 1 L" devant No de châssis.- "8 AC-FAU-H" devant No du moteur							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E. Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, en haut, sous coffre-moteur à côté de la plaquette §)							
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter du vilebrequin, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur en ligne, OHV, vertical, disposé en travers							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'048	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'365	
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'220	Hauteur 1'470	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 115		Vole arrière 1'200	Empattement 2'039	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.50/9.30	Porte à faux arr. 530	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	370	190	560	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	465	375	840		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	509	509	1'200		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 34 bhp	
Alésage		62.94		Course 68,25		C.V. Impôts 4,33	
Forme de la carrosserie ouvert avec capote en toile de bâche							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= séparés, à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 81 dB
Réflecteurs	2/ séparés \emptyset 50	§) Rétroviseur	2/ à gauche et à droite, extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions:

§) Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits. L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

§) Numéro de châssis frappé : A droite, entre l'aile et le radiateur ou à droite à l'avant sur la partie intérieure de la coque (plancher)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-typé N°
Voiture de tourisme	A U S T I N			M i n i - M o k e		1965	4 9 5 6
Caractéristiques "A-AB 1 L" devant No de châssis.- "B AC-FAU-H" devant No du moteur							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E. Frey AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à gauche, en haut, sous coffre-moteur à côté de la plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant, sur carter du vilebrequin, au-dessus de la dynamo						
Type du moteur	en ligne, OHV, vertical, disposé en travers						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission méca.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'048
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'365
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220		Hauteur 1'470
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'200		Empattement 2'039
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.50/9.30		Porte à faux arr. 530
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	370	190	560	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	465	375	840		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	509	509	1'200		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 34 bhp	
Alésage		62.94		Course 68,25		C.V. impôts 4,33	
Forme de la carrosserie ouvert avec capote en toile de bâche							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= séparés, à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 81 dB
Réflecteurs	2/ séparés \emptyset 50	§) Rétroviseur	2/ à gauche et à droite, extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

§) Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits. L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type