

| | | | | | | | |
|---|-----------------------|--|--------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Voiture de tourisme | | J A G U A R | | MK X 4 . 2 | | 1965 | 4 9 5 4 |
| Caractéristiques "4.2" sur couvercle du coffre | | | | | | | |
| | | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 6 | | |
| Constructeur du châssis JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut à l'intérieur de l'aile + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur le bloc | | | | | | | |
| Type du moteur XK 4.2 Litre - en ligne, Twin OHC, 3 carburateurs SU, HD 8 | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 4'234 cm ³ | Frein de remorque | | | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest. | | | | | Longueur 5'130 |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant | 4 | Crochet rem. | | | Largeur 1'930 |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1" | | Voie avant | | 1'470 | Hauteur 1'440 |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | 1'470 | Empattement 3'050 |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | 11.30/10.85 | Porte à faux arr. 1'270 |
| Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, avec assistance à dépression | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur arbre différentiel | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 990 | 880 | 1'870 | Dimension | 205-14 SP | 205-14 SP | Longueur |
| Charge utile | 120 | 230 | 350 | Charge pneu | 610 | 610 | Largeur |
| Total | 1'110 | 1'110 | 2'220 | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Dunlop | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 4 | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur | | JAGUAR | C.V. frein 255 BHP |
| Alésage | | 92.07 | | Course | | 106 | C.V. impôts 21.565 |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | (avant 2 milieu arr. 3) | | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Phares: marque | 4/ LUCAS E 4 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs, asymétriques | AV= séparés, à côté feux position | (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés sous phares | AR= au-dessus feux arrières | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 2/ électriques (2-tons) + optique |
| Réfecteurs | 2/ sous feux arrières | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h + compte-tours |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ au-dessus plaque contrôle | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 bB à 4'600 t/min | - Avertisseur = | 92 dB |

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE
ou boîte automatique BORGWARNER.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | J A G U A R | | MK X 4.2 | | 1965 | 4 9 5 4 | |
| Caractéristiques "4.2" sur couvercle du coffre | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | Nombre de cylindres 6 | | |
| Constructeur du châssis JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut à l'intérieur de l'aile + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur le bloc | | | | | | | |
| Type du moteur XK 4.2 Litre - en ligne, Twin OHC, 3 carburateurs SU, HD 8 | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 4'234 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchr. *) | | Treuil/Cabest. | | Longueur | 5'130 |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur | 1'930 |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1" | | Voie avant 1'470 | | Hauteur | 1'440 |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière 1'470 | | Empattement | 3'050 |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11.30/10.85 | | Porte à faux arr. | 1'270 |
| Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, avec assistance à dépression | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur arbre différentiel | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 990 | 880 | 1'870 | Dimension | 205-14 SP | 205-14 SP | Longueur |
| Charge utile | 120 | 230 | 350 | Charge pneu | 610 | 610 | Largeur |
| Total | 1'110 | 1'110 | 2'220 | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | Dunlop | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | Marque du moteur JAGUAR | | C.V. frein 255 BHP | | |
| Alésage 92.07 | | | Course 106 | | C.V. impôts 21.565 | | |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | | |
| Nombre de places: total 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | | Places debout | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque | 4/ LUCAS E 4 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs, asymétriques | AV= | séparés, à côté feux position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés sous phares | AR= | au-dessus feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 2/ électriques (2-tons) + optique |
| Rélecteurs | 2/ sous feux arrières | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h + compte-tours |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ au-dessus plaque contrôle | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 | bB à 4'600 t/min | - Avertisseur = 92 dB |

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE
ou boîte automatique BORGWARNER.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type