

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	Vanden Plas - Princess		4 Litres R	1965	4 9 5 3		
Caractéristiques "Vanden Plas" et "Princess 4 litre R" à l'arrière du véhicule							
Carburant essence				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	The British Motor Corp. (GB)		- Importateur E. Frey AG, Zurich				
N° du châssis frappé	à gauche, dans gouttière sous capot moteur + sur plaquette *)						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant sur bloc cylindres sous la dynamo						
Type du moteur	en ligne, vertical, à soupapes opposées						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	3'909 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique		Treuil/Cabest.	Longueur 4'775		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'740		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 75	Voie avant 1'400		Hauteur 1'520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180	Voie arrière 1'360		Empattement 2'794		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,70/12,30	Porte à faux arr. 1'170		
Frein à pied	hydraulique, assisté par dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant.	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	770	1'610	Dimension	7.50-13	7.50-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	950	1'010	1'960		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4.		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-assistée			Marque du moteur ROLLS-ROYCE		C.V. frein 175 SAE		
Alésage		95.25	Course		91.44	C.V. Impôts 19.91	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	2/ LUCAS M 3	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl. oblongue + normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

*) No de châssis : Est frappé par l'importateur.

Remplace B.T. 4953 du 18.2.1965
Rectification du nombre de places

Lieu et date de l'expertise-type
Zurich, 18.2.65
Berne, le 3.10.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		Vanden Plas - Princess		4 Litres R		1965	4 9 5 3
Caractéristiques "Vanden Plas" et "Princess 4 litre R" à l'arrière du véhicule							
Carburant essence						Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis The British Motor Corp. (GB)				- Importateur E. Frey AG, Zurich			
N° du châssis frappé		à gauche, dans gouttière sous capot moteur + sur plaquette *)					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur bloc cylindres sous la dynamo					
Type du moteur		en ligne, vertical, à soupapes opposées					
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 3'909 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission automatique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'775	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'740	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 75		Vole avant 1'400		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 180		Vole arrière 1'360		Empattement 2'794	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,70/12,30		Porte à faux arr. 1'170	
Frein à pied		hydraulique, assisté par dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	770	1'610	Dimension	7.50-13	7.50-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	950	1'010	1'960		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-assistée				Marque du moteur ROLLS-ROYCE		C.V. frein 175 SAE	
Alésage		95.25		Course		91.44	
C.V. impôts		19.91					
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	2/ LUCAS M 3	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl. oblongue + normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 4'800 t/min	

Observations et exceptions

*) No de châssis : Est frappé par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	Vanden Plas - Princess		4 Litres R	1965	4 9 5 3		
Caractéristiques "Vanden Plas" et "Princess 4 litre R" à l'arrière du véhicule							
Carburant essence				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	The British Motor Corp. (GB)		- Importateur E. Frey AG, Zurich				
N° du châssis frappé	à gauche, dans gouttière sous capot moteur + sur plaquette *)						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant sur bloc cylindres sous la dynamo						
Type du moteur	en ligne, vertical, à soupapes opposées						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	3'909 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique	Treuil/Cabest.		Longueur 4'775		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'740		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 75	Voie avant 1'400		Hauteur 1'520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180	Voie arrière 1'360		Empattement 2'794		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,70/12,30		Porte à faux arr. 1'170		
Frein à pied	hydraulique, assisté par dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	770	1'610	Dimension	7.50-13	7.50-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	950	1'010	1'960	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-assistée			Marque du moteur ROLLS-ROYCE			C.V. frein 175 SAE	
Alésage		95.25	Course		91.44	C.V. impôts 19.91	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	2/ LUCAS M 3	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl. oblongue + normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

*) No de châssis : Est frappé par l'importateur.

Remplace B.T. 4953 du 18.2.1965
Rectification du nombre de places

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 18.2.65
Berne, le 3.10.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		Vanden Plas - Princess		4 Litres R		1965	4 9 5 3
Caractéristiques "Vanden Plas" et "Princess 4 litre R" à l'arrière du véhicule							
Carburant essence						Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis The British Motor Corp. (GB)				- Importateur E. Frey AG, Zurich			
N° du châssis frappé		à gauche, dans gouttière sous capot moteur + sur plaquette *)					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur bloc cylindres sous la dynamo					
Type du moteur		en ligne, vertical, à soupapes opposées					
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 3'909 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission automatique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'775	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'740	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 75		Voie avant 1'400		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière 1'360		Empattement 2'794	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,70/12,30		Porte à faux arr. 1'170	
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	770	1'610	Dimension	7.50-13	7.50-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	950	1'010	1'960		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-assistée				Marque du moteur ROLLS-ROYCE		C.V. frein 175 SAE	
Alésage		95.25		Course		91.44	
C.V. impôts		19.91					
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	2/ LUCAS M 3	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl. oblongue + normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	dB à 4'800 t/min	

Observations et exceptions

*) No de châssis : Est frappé par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type