

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-typé N°		
Voiture de tourisme	A U S T I N		1100 S p e e d w e l l		1965	4 9 5 2		
Caractéristiques "1100 Speedwell" sur couvercle coffre.- "A/AS10" resp. "A/A2S10" resp. "A/A2S10L" devant No de châssis *)								
Constructeur du châssis			The AUSTIN Motors Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E. Frey AG, Zurich		Carburant essence			
N° du châssis frappé			à droite, latéralement sur cadre du capot du moteur + sur plaquette §)					
N° du moteur frappé			à l'avant à gauche, sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo, plaquette					
Type du moteur 10 - ANW - TA - H - en ligne, vertical, OHV, 2 carburateurs SU								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		
Entraînement	avant	Vitesse en 1"		40		Voie avant		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		125		Voie arrière		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,10/10,50		Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique (AV= à disques / AR= à expansion interne)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	500	330	830	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur	
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	Largeur	
Total	620	560	1'180		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2 *)		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur		BMC-AUSTIN		C.V. frein 57 SAE
Alésage		64,58		Course		83,72		C.V. impôts 5.58
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb. avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ sous phares LUCAS L 694	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous feux AR + stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75	bB à 5'500 t/min +)	- Avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

\*) Identification :

No du châssis	= A-AS 10 L-71077 A/S	No du moteur	= 10 ANW/TA/H-227'548
A	= AUSTIN	10	= au-dessus de 1000 ccm
A	= type du moteur	ANW	= Austin, Morris, Wolseley
S	= Saloon 4 portes	TA	= genre de la démultiplication
2 S	= Saloon 2 portes	H	= haute compression - ou
10	= série du modèle	L	= basse compression (n'est pas importé)
L	= direction à gauche	227'548	= No de production courant
sans L	= direction à droite		
71077	= No de production courant		
A	= indication du lieu de la fabrique		
S	= Speedwell		

+ ) Amortissement du bruit : 2 pots d'échappement (longueur = 350 mm, oval 100 x 75 mm) avec double-sortie.

Lieu et date de l'expertise-type  
Zurich, 18.2.65

§) Numéro de châssis frappé : Sur cadre La Commission d'expertise-type capot moteur ou à droite, à l'avant sur la partie intérieure de la coque (plancher)

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		1100 Speedwell		1965	4 9 5 2	
Caractéristiques "1100 Speedwell" sur couvercle coffre.- "A/AS10" resp. "A/A2S10" resp. "A/A2S10L"							
devant No de châssis *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motors Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E. Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur cadre du capot du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche, sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo, plaquette							
Type du moteur 10 - ANW - TA - H - en ligne, vertical, OHV, 2 carburateurs SU							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'096 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'745	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'533	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40		Voie avant 1'297		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'300		Empattement 2'375	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,50		Porte à faux arr. 680	
Frein à pied hydraulique (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	330	830	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	620	560	1'180		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite *)			Marque du moteur BHC-AUSTIN		C.V. frein 57 SAE		
Alésage 64,58		Course 83,72		C.V. Impôts 5.58			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb. avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ sous phares LUCAS L 694	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR + stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue scult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 5'500 t/min +)	- Avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

**\*) Identification :**

No du châssis	= A-AS 10 L-71077 A/S	No du moteur	= 10 ANW/TA/H-227'548
A	= AUSTIN	10	= au-dessus de 1000 ccm
A	= type du moteur	ANW	= Austin, Morris, Wolseley
S	= Saloon 4 portes	TA	= genre de la démultiplication
2 S	= Saloon 2 portes	H	= haute compression - ou
10	= série du modèle	L	= basse compression (n'est pas importé)
L	= direction à gauche	227'548	= No de production courant
sans L	= direction à droite		
71077	= No de production courant		
A	= indication du lieu de la fabrique		
S	= Speedwell		

**+) Amortissement du bruit :** 2 pots d'échappement (longueur = 350 mm, oval 100 x 75 mm) avec double-sortie.

Lieu et date de l'expertise-type  
Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type