

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes	F O R D (D)		Taunus 20 M Turnier		1965	4 9 5 1	
Caractéristiques "Taunus" de chaque côté devant portes avant.- "20 M" sur porte arrière.-							
"V 6" à l'avant sur capot *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sous capot moteur, sur carter suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur bloc, derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 2,0 Liter - P 5 DL - V-6 - vertical, avec carburateur à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'998 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr. **)Jreuil/Cabest:			Longueur 4'635		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		**)Crochet rem.		Largeur 1'715	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'430		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'400		Empattement 2'705	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.20/9.40		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	560	1'120	Dimension	6.40 S-13	6.40 S-13	Longueur 1'040/1'180-1810
Charge utile	115	440	555	Charge pneu	550	550	Largeur 1'060/1'370
Total	675	1'000	1'675		4 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.	720	1'000	1'680				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier +)			Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr. 920	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 95 SAE/85 DIN	
Alésage		84		Course 60.14		C.V. Impôts 10.184	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
av. sièges sép. AV = 5		2		3			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4486	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, au-dessus pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'000 t/min - Avertisseur = 100 dB		

Observations et exceptions

***) Identification : Signification des préfixes au No du châssis**

production jusqu'à fin 1964 (225) à partir de 1965 (GA46EJ)

1er chiffre 2 = classe de voiture

G = Origine Allemagne

2ème 2 = 20 M

A = Montage Cologne (B = Genk)

3ème 5 = Combi 2 portes

45 = 20 M Combi 2 portes

6 = 4 portes

46 = 4 portes

E = Année de construction 1965 (F = 1966)

J = Code de production

... = No du châssis à 5 chiffres

*****) Transmission : Sur demande 3 vitesses toutes synchron. ou automatique TAUNOMATIC.**

+) Poids remorquables garantis : Avec frein = 850 kg - sans frein = 500 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes	F O R D (D)		Taurus 20 M Turnier		1965	4 9 5 1	
Caractéristiques "Taurus" de chaque côté devant portes avant.- "20 M" sur porte arrière.-							
"V 6" à l'avant sur capot *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, sous capot moteur, sur carter suspension + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur bloc, derrière carter engrenage frontal					
Type du moteur 2,0 Liter - P 5 DL - V-6 - vertical, avec carburateur à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'998 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr. **) Freuil/Cabest.			Longueur 4'635		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		**) Crochet rem.		Largeur 1'715	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'430		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'400		Empattement 2'705	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.20/9.40		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	560	1'120	Dimension	6.40 S-13	6.40 S-13	Longueur 1'040/1'180-1810
Charge utile	115	440	555	Charge pneu	550	550	Largeur 1'060/1'370
Total	675	1'000	1'675		4 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.	720	1'000	1'680				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier +)			Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr. 920		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 95 SAE/85 DIN	
Alésage		84		Course 60.14		C.V. impôts 10.184	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
av. sièges sép. AV = 5		2		3			

B7
1/65

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4486	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, au-dessus pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 5'000 t/min - Avertisseur =	100 dB

Observations et exceptions

***) Identification : Signification des préfixes au No du châssis**

production jusqu'à fin 1964 (225) à partir de 1965 (GA46EJ)

1er chiffre 2 = classe de voiture

G = Origine Allemagne

2ème 2 = 20 M

A = Montage Cologne (B = Genk)

3ème 5 = Combi 2 portes

45 = 20 M Combi 2 portes

6 = 4 portes

46 = 4 portes

E = Année de construction 1965 (F = 1966)

J = Code de production

.. ... = No du châssis à 5 chiffres

*****) Transmission : Sur demande 3 vitesses toutes synchron. ou automatique TAUNOMATIC.**

+) Poids remorquables garantis : Avec frein = 850 kg - sans frein = 500 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type