

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	DEUTZ - FAHR	D 3 6 0 7 (D 1002 - N)	CH 4950 25

Constructeur	KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, D-5000 Köln 80
Identification	sur la plaquette du constructeur "D 1002-N" devant le N° du châssis
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant latéralement au-dessus de l'essieu avant, sur le carénage
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement au-dessus du support de l'essieu
Identification du moteur	"F2L 912" à gauche, latéralement sur le bloc (plaquette)
Importateur principal	Hans F. Würgler, 8910 Affoltern a.A.
Véhicule homologué	78 660 105

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique
Transmission	mécanique
Nombre de vitesses	8 Entraînement arrière; blocage diff.
Frein de service	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière
Frein auxiliaire	frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage mécanique, à expansion interne, sur les arbres intermédiaires resp. sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

Moteur	DEUTZ	Type	F2L 912
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	air	Nombre cylindres	2
Refroidissement	100	Course	120
Alésage	1884	CV-impôt	9,60
Cylindrée	25 (DIN)	à l/min	2300
Puissance en kW	78,0 dB/A	à l/min	1725
Bruit à l'arrêt	1 pot = 820 x Ø 150/60mm		
Silencieux			
Mesure des gaz	Bacharach 4,0		
Déparasitage	-		

Carrosserie	cadre de sécurité *)		
Nombre de portes		Compteur de vitesse	
Ceintures sécurité	av	ar	
Caie		Rétroviseurs	
Antivol			
Nombre de places	t 1 av	centre	ar
Dimensions	Intérieur	extérieur	
Longueur		3400	Empattements 1890 /
Largeur		1530-2100	Essieu double av ar
Hauteur		2320	Voies av ar
Porte à faux	av	590	Voies av 1291 - 1890
	ar	930	ar 1245 - 1726
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Braquage Ø	g 7000 d 7000
Longueur sans lest avant		= 3200 mm	

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	750	1190	1940
Charge utile	(avec cadre de sécurité)		
Poids total	y compris 70 kg de lest à l'arrière)		
Poids garantis	1350	2500	3200
Pneus	6,00 - 16	11,2 - 28	*)
Pty / bar	6 / 3,3	6 / 1,8	
Charge	1120	2230	
pour V max	30	30	
Jantes	5.00 F x 16	W 10 x 28	
		mécanique	automatique
Gat poids remorquable avec/sans frein		34800	
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur		25,0	km/h
testée 25,0 km/h à l/min	2400	au moteur 640	prise de force

Equipement				
Feux de route	CR	(E)		
Feux de croisement	CR	(E)		
Feux de position	A	(E)		
Feux rouges	R-S1	(E)		
Feux stop	R-S1	(E)		
Cilignoteurs	av 1	(E)		ar 2a (E)
Catadioptrés	av			ar 2+2/I (E)
Feux de gabant	av			ar
Feux arrière de brouillard				
Feux complémentaires				
Eclairage plaque				
Essuie-glace				avec/sans lave-glace
Avertisseurs	BOSCH 0 320 143 010			
	ou d'autres modèles homologués			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	DEUTZ - FAHR D 3607		
Homologation			
N°	CH	4950 25	
Carrosserie			
Places	total 1	avant	
Poids à vide	1940	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	9,60
Poids total	-	Cylindrée	1884

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

* Dispositif de protection : cadre de sécurité FRITZMEIER M 901 (OECD-No 1 119 / CS 1 158 / CSD 0 527/.-a) ou MODUL 3000 (FAT-No 831/82). Ces deux cadres peuvent être complétés au moyen d'éléments supplémentaires et devenir des cabines de sécurité. Contrôler l'équipement selon l'OCS.

+ Variante de pneus :

AV = 6.50 - 16 6 PR	1230 (3,1)	Vmax 30 km/h
7.50 - 16 6 PR	1490 (2,8)	30 km/h
AR = 9.5 - 32 6 PR	2130 (2,1)	30 km/h
12.4 - 28 6 PR	2550 (1,7)	30 km/h
13.6 - 24 6 PR	2680 (1,6)	30 km/h
12.4 - 32 6 PR	2710 (1,7)	30 km/h

Inscription dans le permis de circulation:
101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.