

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	DEUTZ - FAER	D 7 0 0 7 A (D 1058 A-N)	CH 4950 20

Constructeur KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, D-5000 Köln 80  
 Identification sur la plaquette du constructeur "D 1058 A-N"  
 devant le N° du châssis  
 Plaquette constructeur à droite, à l'avant latéralement au-dessus de l'essieu avant, sur le carénage  
 N° du châssis à droite, à l'avant latéralement au-dessus du support de l'essieu  
 Identification du moteur "F4L 912" à gauche, latéralement sur le bloc (plaquette)  
 Importateur principal Hans F. Würgler, 8910 Affoltern a.A.  
 Véhicule homologué \_\_\_\_\_

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4

Direction hydrostatique, assistance hydraulique

Transmission mécanique synchronisées

Nombre de vitesses 12 Entraînement toutes roues \*

Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur l'arbre intermédiaire resp. sur les roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage

Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur l'arbre intermédiaire resp. sur les roues arrière

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire

Ralentisseur -

Contrôle 2 circuits -

Moteur

Marque DEUTZ Type F4L 912.51

Construction en ligne Temps 4

Carburant D Position avant

Refroidissement air Nombre cylindres 4

Alésage 100 Course 120

Cylindrée 3768 CV-impôt 19,19

Puissance en kW 51 (DIN) à 1/min 2300

Bruit à l'arrêt 79,0 dB/A à 1/min 1725

Silencieux 1 pot = 800 x Ø 125/60 mm

Mesure des gaz Pacharach = 3,0

Décarburage -

Carrosserie §)

Nombre de portes \_\_\_\_\_ Compteur de vitesse \_\_\_\_\_

Ceintures sécurité av \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_

Caie \_\_\_\_\_ Rétroviseurs \_\_\_\_\_

Antivol \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ + sur demande 2 sièges de secours sur les ailes

Nombre de places t 1 av \_\_\_\_\_ centre \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_

Dimensions Intérieur extérieur

Longueur \_\_\_\_\_ 3800 Empattements 2217 / \_\_\_\_\_

Largeur 1760-2487 Essieu double av \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_

Hauteur (cadre) 2560 Voies av \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_

Porte à faux av \_\_\_\_\_ 573 Voies av 1500 - 1800

ar \_\_\_\_\_ 1010 ar 1420 - 2020

Distance volant - vers l'avant du véhicule \_\_\_\_\_ Braquage Ø g 9700 d 9800

Poids avant \_\_\_\_\_ arrière \_\_\_\_\_ total \_\_\_\_\_

Poids à vide 1260 1760 3020

Charge utile \_\_\_\_\_

Poids total \_\_\_\_\_

Poids garantis 2250 4000 5000

Pneus 9,5 - 24 16,9 R 30 \_\_\_\_\_ +)

Ply / bar 8 / 2,8 6 / 1,3

Charge 2220 3800

pour V max 30 30

Jantes WS x 24 W 15 L x 30

\_\_\_\_\_ mécanique \_\_\_\_\_ automatique

Gar. poids remorquable avec/sans frein 33 000

Garantie poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

Poids remorquable testé \_\_\_\_\_

Charge garantie sur le toit \_\_\_\_\_

Vitesse maximale selon le constructeur 25,0 km/h

testée 24,6 km/h à 1/min 2300 au moteur 1120/640 prise de force

§)

Équipement			
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	CR	(E)	
Feux de position	A	(E)	séparé
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	R-S1	(E)	
Clignoteurs	av 1	(E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar 2+2/I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux arrière de brouillard			
Feux complémentaires			
Éclairage plaque			
Essuie-glace			avec/sans lave-glace
Avertisseurs	BOSCH	et 20016	
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	DEUTZ - FAHR		D 7007 A
Homologation N°	CH 4950 20		
Carrosserie			
Places	total 1 + 2	avant	
Poids à vide	3020	Carburant	D
Charge utile	-	CV-lmptdt	19,19
Poids total		Cylindrée	3768

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \*) Entretien : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.
- +) Variante de pneus : AV = 12,4 R 24 6 PR charge 2400 (1,7) Vmax 30 km/h  
 AR = 16,9 R 34 6 PR 4030 (1,3) 30 km/h  
 18,4 R 30 6 PR 4830 (1,4) 30 km/h  
 13,6 R 38 6 PR 3320 (1,6) 30 km/h

§) Équipement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont exigés; l'emplacement des feux de croisement, de position, des feux rouges/stop, des clignoteurs AV + AR et des catadioptres est admis pour raisons techniques.

Carrosserie : cadre de sécurité FRITZMEIER type M 901, CSD-No O 526/3-a; ce cadre peut être complété et former une cabine; contrôler l'équipement à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation:  
 101 - 1 plomb sur butée de pleins-charge.