

Genre du véhicule _____ Marque de fabrication **DEUTZ - FAER** Type **D 7007 C** Fiche d'homologation N° _____
 Tracteur _____ (D 1058 N) CH 4950 17

Constructeur **KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, D-5000 Köln 80**
 Identification sur la plaquette du constructeur **"D 1058 N"**
 devant le N° du châssis _____
 Plaquette constructeur **à droite, à l'avant latéralement au-dessus de l'essieu avant, sur le carénage**
 N° du châssis **à droite, à l'avant latéralement au-dessus du support de l'essieu**
 Identification du moteur **"F4L 912" à gauche, latéralement sur le bloc (plaquette)**
 Importateur principal **Hans F. Würgler, 8910 Affoltern a.A.**
 Véhicule homologué **77 490 016**

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, assistance hydraulique
 Transmission mécanique synchronisée
 Nombre de vitesses 12 Entraînement roues arrière *
 Frein de service hydraulique, à expansion internes, sur l'arbre intermédiaire resp. sur les roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur l'arbre intermédiaire resp. sur les roues arrière
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Réducteur _____
 Contrôle 2 circuits _____

Moteur
 Marque DEUTZ Type F4L 912.51
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidissement air Nombre cylindres 4
 Alésage 100 Course 120
 Cylindrée 3768 CV-impôt 19,19
 Puissance en kW 51 (DIN) à V/min 2300
 Bruit à l'arrêt 79,0 dB/A à V/min 1725
 Silencieux 1 rot = 600 x Ø 125/60 mm
 Mesure des gaz Echarach = 3,0
 Déparasitage _____

Carrosserie cabine de sécurité SEKUCA CSD No 0 339
 Nombre de portes 2 Compteur de vitesse _____
 Ceintures sécurité av _____ ar _____
 Cale _____ Rétroviseurs gauche + droite
 Antivol _____
 Nombre de places t 1 av _____ centre _____ ar _____
 Dimensions Intérieur extérieur
 Longueur 3770 Empattements 2170 / _____
 Largeur 1850-2487 Essieu double av _____ ar _____
 Hauteur (cabine) 2540 Voies av _____ ar _____
 Porte à faux av 590 Voies av 1415 - 1915
 ar 1420 - 2020 ar _____
 Distance volant - vers l'avant du véhicule _____ Braquage Ø 7800 d 7500

Poids avant 1100 arrière 2020 total 3120
 Poids à vide _____
 Charge utile _____
 Poids total _____
 Poids garantis 1750 4000 5000
 Pneus 7.50 - 18 16,9 R 30 _____
6 / 2,8 6 / 1,3 _____
 Ply / bar 1620 3800 _____
 Charge pour V max 30 30 _____
 Jantes 5.50 F x 18 W 15 L x 30 _____
 Gar poids remorquable avec/sans frein 33 000 automatique
 Garantie poids de l'ensemble _____
 Poids remorquable testé _____
 Charge garantie sur le toit _____
 Vitesse maximale selon le constructeur 25,0 km/h
 testée 25,0 km/h à V.min 2300 au moteur 1100/625 prise de force

Equipement
 Feux de route CR (E)
 Feux de croisement CR (E)
 Feux de position A (E) séparé
 Feux rouges R-SI (E)
 Feux stop R-SI (E)
 Clignoteurs av 1 (E) ar 2a (E)
 Catadioptres av ar 2+2/I (E)
 Feux de gabarit av ar
 Feux amers de brouillard
 Feux complémentaires
 Eclairage plaque
 Essuie-glace 1/ balai avec/sans lave-glace
 Avertisseurs ECSCX et 20016
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Tracteur
 Marque et type DEUTZ - FAHR D 7007 C
 Homologation N° CH 4950 17
 Carrosserie
 Places total 1 avant
 Poids à vide 3120 Carburant D
 Charge utile - CV-impôt 19,19
 Poids total Cylindrée 3768

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Entretien : sur les roues arrière avec blocage du différentiel.
- +) Variante de pneus :
- | | | | | | |
|----------------|---------|--------|-------------|------|---------|
| AV = 7,50 - 20 | 6 PR | charge | 1750 (2,25) | Vmax | 30 km/h |
| AR = 16,9 R | 34 6 PR | | 4030 (1,30) | | 30 km/h |
| 18,4 R | 30 6 PR | | 4830 (1,40) | | 30 km/h |
| 13,6 R | 35 6 PR | | 3230 (1,60) | | 30 km/h |
| 13,6 R | 38 6 PR | | 3320 (1,60) | | 30 km/h |

- §) Equipement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont exigés; l'emplacement des feux de position et des clignoteurs avant et des catadioptres est admis pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Affoltern a.A., 30.09.-02.09.82 Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation