

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	DEUTZ - FAHR	D 6507 C (D 1057 N)	CH 4950 14

Constructeur	KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, D-5000 K81n 80
Identification	sur la plaquette du constructeur "D 1057 N" devant le N° du châssis
Plaquette constructeur	À droite, à l'avant latéralement au-dessus de l'essieu avant, sur le carénage
N° du châssis	À droite, à l'avant latéralement au-dessus du support de l'essieu
Identification du moteur	"F4L 912" à gauche, latéralement sur le bloc (plaquette)
Importateur principal	Hans F. Würzler, 8910 Affoltern a.A.
Véhicule homologué	77 410 098

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	hydrostatique, assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	8 ou 12 Entraînement roues arrière *)
Frein de service	mécanique, à disques, sur les roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur l'arbre intermédiaire resp. sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

Moteur	DEUTZ	Type	F4L 912
Marque			
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	air	Nombre cylindres	4
Alésage	100	Course	120
Cylindrée	3768	CV-impôt	19,19
Puissance en kW	46 (DIN)	à V/min	2170
Bruit à l'arrêt	76,0 dB/A	à V/min	1600
Silencieux	1 rot = 800 x Ø 125/60 mm		
Mesure des gaz	Bacharach = 3,5		
Déparasitage	-		

Carrosserie	cabine de sécurité SEKURA CSD No 0 340		
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse	
Ceintures sécurité	av	ar	
Ca'e		Rétroviseurs	gauche + droite
Antivol			
Nombre de places	t 1 av	centre	ar
Dimension	Intérieur	extérieur	
Longueur	3780	Empattements	2125 /
Largeur	1880-2350	Essieu double	av ar
Hauteur	(cheminée) 2500	Voies	av ar
Porte à faux	av 645	Voies	av 1420 - 1920
	ar 1010		ar 1420 - 1920
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Bracage Ø	g 7700 d 7400

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1095	1735	2830
Charge utile			
Poids total			
Poids garantis	1550	3000	4000
Pneus	7,50 - 16	12,4 - 36	*)
Ply / bar	6 / 2,5	6 / 1,7	
Charge	1420	2830	
pour V max	30	30	
Jantes	5.00 F x 16	4 11 x 36	
		mécanique	automatique
Gat poids remarquable avec/sans frein		34000	
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remarquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur		25,0	km/h
testée 24,8 km/h à V/min 2170			au moteur 1160/630 prise de force

Equipelement §)	CR	(E)	
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	séparé
Feux de position	R-SI	(E)	
Feux rouges	R-SI	(E)	
Feux stop	1	(E)	
Clignoteurs	av		ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar 2+2/I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux arrière de brouillard			
Feux complémentaires			
Eclairage plaque			
Essuie-glace	1/balai		avec/sans lave-glace
Avertisseurs	ECSCH et 20016		ou d'autres modèles homologues

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	DEUTZ - FAER D 6507 C		
Homologation n°	CH	4950 14	
Carrosserie			
Places	total	1	avant
Poids à vide	2830	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	19,19
Poids total		Cylindrée	3768

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- +\*) Entraînement : sur les roues arrière; blocage du différentiel.
- +\*) Variante de pneus : AV = 7.50 - 18 6 PR 1620 (2,80) Vmax 30 km/h  
AR = 13,6 R 36 6 PR 3230 (1,60) 30 km/h  
14,9 R 28 6 PR 3220 (1,40) 30 km/h  
16,9 R 30 6 PR 3800 (1,30) 30 km/h

- §) Equipelement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont exigés; l'emplacement des feux de position, des clignoteurs AV et des catadioptres est admis pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.