

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	DEUTZ - FAHR	D 6C07 A-C (D 1056 A-N)	CH 4950 12

Constructeur KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, D-5000 Köln 80  
 Identification sur la plaquette du constructeur "D 1056 A-N"  
devant le N° du châssis

Plaquette constructeur à droite, à l'avant latéralement au-dessus de l'essieu avant, sur le carénage  
 N° du châssis à droite, à l'avant latéralement au-dessus du support de l'essieu  
 Identification du moteur "F3L 913" à gauche, latéralement sur le bloc (plaquette)  
 Importateur principal Hans F. Würgler, 8910 Affoltern a.A.  
 Véhicule homologué 77 350 008

Châssis

Nombre d'essieu 2 Nombre de roues 4

Direction hydrostatique, assistance hydraulique

Transmission mécanique synchronisée

Nombre de vitesses 8 ou 12 Entraînement toutes roues \*)

Frein de service mécanique, à disques,  
sur les roues arrière,  
frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage

Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur l'arbre  
intermédiaire resp. sur les roues arrière

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire

Ralentisseur -

Contrôle 2 circuits -

Moteur

Marque DEUTZ Type F3L 913.42

Construction en ligne Temps 4

Carburant D Position avant

Refroidissement air Nombre cylindres 3

Alésage 102 Course 125

Cylindrée 3063 CV-impét 15,60

Puissance en kW 42 (DIN) à V/min 2300

Bruit à l'arrêt 77,0 dB/A à V/min 1725

Silencieux 1 pot = 800 x Ø 125/60 mm

Mesure des gaz Bacharach = 3,0

Déparasitage -

Carrosserie cabine de sécurité SEKURA CSD-No 0 340

Nombre de portes 2 Compteur de vitesse \_\_\_\_\_

Ceintures sécurité av \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_

Cale Rétroviseurs gauche + droite

Antivol \_\_\_\_\_

Nombre de places t 1 av \_\_\_\_\_ centre \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_

Dimensions

Longueur Intérieur 3650 Empattements 2060

Largeur 1880-2350 Essieu double \_\_\_\_\_

Hauteur (cheminée) 2430 Voies av \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_

Porte à faux av 570 Voies av 1382 - 1514  
ar 1020 Voies ar 1520 - 1920

Distance volant - vers l'avant du véhicule \_\_\_\_\_ Braquage Ø g 9900 d 10000

Poids avant 1110 arrière 1790 total 2900

Poids à vide \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_

Poids total \_\_\_\_\_

Poids garantis 2200 3000 4000

Pneus 10,5 - 18 RPT 14,9 R 28 )

Ply / bar 6 / 2,5 6 / 1,4

Charge 2650 3220

pour V max 80 30

Jantes 9 x 18 W 13 x 23

Gar poids remorquable avec/sans frein mécanique 34 000 automatique

Garantie poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

Poids remorquable testé \_\_\_\_\_

Charge garantie sur le toit \_\_\_\_\_

Vitesse maximale selon le constructeur 25,0 km/h

testée 24,3 km/h à V/min 2350 au moteur 1150/620 pnsse de force

§)

Equipement	CR	(E)
Feux de route	CR	(E)
Feux de croisement	A	(E) séparé
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Clignoteurs	av	1 (E)
	ar	2a (E)
Catadioptres	av	2+2/I (E)
	ar	
Feux de gabarit	av	
	ar	
Feux amère de brouillard		
Feux complémentaires		
Eclairage plaque		
Essuie-glace	1/ balai	avec/sans lave-glace
Avertisseurs	BOSCH et 20016	
	ou d'autres modèles homologues	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	DEUTZ - FAHR		D 6007 A-C
Homologation			
N°	CH	4950 12	
Carrosserie			
Places	total	1	avant
Poids à vide	2900	Carburant	0
Charge utile	-	CV-impôt	15,60
Poids total		Cylindrée	3063

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* ) Entretien : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.
- + ) Variante de pneus : AV = 10,5 - 20 IPT 6 PR charge 2750 (2,50) V/max 30 km/h  
 Ar = 16,9 R 30 6 PR 3900 (1,30) 30 km/h  
 12,4 R 36 6 PR 2980 (1,70) 30 km/h  
 13,6 R 36 6 PR 3230 (1,60) 30 km/h

§) Equipement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont exigés; l'emplacement des feux de position et des clignoteurs avant et celui des catadioptres sont admis pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.