

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Référence	Fiche d'homologation N°
Tracteur	DEUTZ - FAHR	D 6007 C	(D 1056 N)	CH 4950 10

Constructeur KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, D-5000 Köln 80
 Identification sur la plaquette du constructeur "D 1056 II"
devant le N° du châssis -
 Plaquette constructeur à droite, à l'avant latéralement au-dessus de l'essieu avant, sur le carénage
 N° du châssis à droite, à l'avant latéralement au-dessus du support de l'essieu
 Identification du moteur "F3L 913" à gauche, latéralement sur le bloc (plaquette)
 Importateur principal Hans F. Würgler, 8910 Affoltern a.A.
 Véhicule homologué 77 330 060

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, assistance hydraulique
 Transmission mécanique synchronisée
 Nombre de vitesses 8 ou 12 Entraînement roues arrière*
 Frein de service mécanique, à disques,
sur les roues arrière
frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur l'arbre
intermédiaire resp. sur les roues arrière
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Réducteur -
 Contrôle 2 circuits -

Moteur	DEUTZ	Type	F3L 913.42
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	air	Nombre cylindres	3
Refroidissement	102	Course	125
Aiésage	3063	CV-impét	15,60
Cylindrée	42 (DIN)	à t/min	2300
Puissance en kW	77,0 d3/A	à t/min	1725
Bruit à l'arrêt	1 pot = 600 x Ø 125/60 mm		
Silencieux			
Mesure des gaz	Bacharach = 3,0		
Déparasitage	-		

Carrosserie cabine de sécurité SEKURA GSD No 0 340
 Nombre de portes 2 Compteur de vitesse -
 Ceintures sécurité av - ar -
 Cale Rétroviseurs gauche + droite
 Antivol -
 Nombre de places 1 av - centre - ar -
 Dimensions Intérieur extérieur
 Longueur - 3640 Empattements 1995 /
 Largeur - 1880-2350 Essieu double av - ar -
 Hauteur (cheninée) 2490 Voies av - ar -
 Porte à faux av 595 Voies av 1290 - 1890
 ar 1050 ar 1420 - 1920
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage Ø g 7700 d 7700

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	955	1690	2645
Charge utile	-	-	-
Poids total	-	-	-
Poids garantis	1550	3000	4000
Pneus	6.50 - 16	12,4 - 36	+) 6 / 3,0 6 / 1,7
Ply / bar	1240	2880	
Charge pour V max	30	30	
Jantes	5.00 F x 16	W 11 x 30	
Gar poids remorquable avec/sans frein		mécanique 34000	automatique
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	25,0		km/h
testée 24,6 km/h à t/min 2350		1150/620	pnse de force

Equipement §)	CR	(E)
Feux de route	CR	(E)
Feux de croisement	A	(E) séparé
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Clignoteurs	av 1	ar 2a (E)
Catadioptrés	av	ar 2+2/1 (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux arrière de brouillard		
Feux complémentaires		
Eclairage plaque		
Essuie-glace	1/talai	avec/sans lave-glace
Avertisseurs	BOSCH e1 20016 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	DEUTZ - FAHR D 6007 C		
Homologation			
N°	CH 4950 10		
Carrosserie			
Places	total 1	avant	
Poids à vide	2645	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	15,60
Poids total		Cylindrée	3063

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- * Entraînement : sur les roues arrière; blocage du différentiel.
- + Variante de pneus : AV = 7.50 - 16 6 PR 1420 (2,50) Vmax 30 km/h
 7.50 - 18 6 PR 1620 (2,25) 30 km/h
 AR = 14,9 R 28 6 PR 3220 (1,40) 30 km/h
 16,9 R 30 6 PR 3800 (1,30) 30 km/h
 13,6 R 36 6 PR 3230 (1,60) 30 km/h

§) Equipement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont exigées; l'emplacement des feux de position et des clignoteurs AV ainsi que des catadioptrés est admis pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:
101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.