

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	DEUTZ - FAER	D 4507 (D 4506)	CH 4950 07

Constructeur KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, D-5000 Köln 80
 Identification sur la plaque du constructeur "D 4506"
devant le N° du châssis -
 Plaque constructeur à droite, à l'avant latéralement au-dessus de l'essieu avant, sur le carénage
 N° du châssis à droite, à l'avant latéralement au-dessus du support de l'essieu
 Identification du moteur "F3L 912" à gauche, latéralement sur le bloc (plaque)
 Importateur principal Hans F. Würgler, 8910 Affoltern a.A.
 Véhicule homologué 75 483 719

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4

Direction mécanique, assistance hydraulique s.d.

Transmission mécanique, non synchronisée

Nombre de vitesses 8 ou 12 Entraînement roues arrière *)

Frein de service mécanique, à expansion interne,
sur les roues arrière
frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage

Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur l'arbre
intermédiaire resp. sur les roues arrière
identique au frein auxiliaire

Frein d'arrêt -

Ralentisseur -

Contrôle 2 circuits -

Moteur

Marque DEUTZ Type F3L 912

Construction en ligne Temps 4

Carburant D Position avant

Refroidissement air Nombre cylindres 3

Alésage 100 Course 120

Cylindrée 2826 CV-Imptt 14,39

Puissance en kW 29 (DIN) à V/min 2300

Bruit à l'arrêt 78,0 dB/A à V/min 1725

Silencieux 1 pot = 800 x ø 125/60 mm

Mesure des gaz Bacharach = 2,5

Déparasitage -

Carrosserie **)

Nombre de portes Compteur de vitesse

Ceintures sécurité av ar

Ca.e Rétroviseurs

Antivol + sur demande 2 sièges de secours sur les ailes

Nombre de places t 1 av centre ar

Dimensions

Longueur intérieur 3520 Empattements 1995

Largeur 1660-2100 Essieu double av ar

Hauteur (cheminée) 2430 Voies av ar

Porte à faux av 590 Voies av 1290 - 1890

ar 935 ar 1226 - 1726

Distance volant - vers l'avant du véhicule Braquage ø g 7800 d 7700

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	780	1270	2050
Charge utile			
Poids total			
Poids garantis	1550	2600	3500
Pneus	6,00 - 16	13,6 - 28	+))
Ply / bar	6 / 3,0	6 / 1,6	
Charge	1120	2860	
pour V max	70	30	
Jantes	5,00 F x 16	W 11 x 28	
		mécanique	automatique
Gar. poids remorquable avec/sans frein		34500	
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur		25,0	km/h
testée 25,0 km/h à V/min 2400		au moteur 640	prise de force

**)

Equipement				
Feux de route	CR	(E)		
Feux de croisement	CR	(E)		
Feux de position	A	(E)	séparé	
Feux rouges	R-SI	(E)		
Feux stop	R-SI	(E)		
Climoteurs	av	1	(E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av			ar 2+2/I (E)
Feux de gabarit	av			ar
Feux amère de brouillard				
Feux complémentaires				
Eclairage plaque				
Essuie-glace				avec/sans lave-glace
Avertisseurs	BCSCH e1 20016			
	ou d'autres modèles homologués			

Indications pour le permis de circulation			
Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	DEUTZ - FAHR D 4507		
Homologation			
N°	CH 4950 07		
Carrosserie			
Places	total 1 + 2	avant	
Poids à vide	2050	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	14,39
Poids total		Cylindrée	2826

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- * Entraînement : sur les roues arrière; blocage du différentiel.
- ** Dispositif de sécurité : Cadre de sécurité FRITZMEIER, types M 901 (CSD-No 1119c) resp. (CSD-No 0527/4a), ou MODUL 3000 (FAT-No 831/82); ces cadres peuvent être complétés et devenir des cabines; contrôler l'équipement à l'immatriculation.
- + Variante de pneus :

AV = 6.50 - 16 6 PR	1240 (3,00)	Vmax 30 km/h
7.50 - 16 6 PR	1420 (2,50)	30 km/h
AR = 9,5 - 36 6 PR	2260 (2,10)	30 km/h
12,4 R 32 6 PR	2710 (1,70)	30 km/h
14,9 R 28 6 PR	3220 (1,40)	30 km/h

Inscription dans le permis de circulation:
101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.