

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes	F O R D (D)		Taunus 17 N Turnier		1965	4 9 5 0	
Caractéristiques "Taunus" de chaque côté devant portes avant.- "17 N" sur porte arrière.-							
"V 4" à l'avant sur capot		*)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sous capot moteur, sur carter suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur bloc, derrière carter engrenage frontal							
Type du moteur 1,7 Liter - P 5 S - V-4 - vertical, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'699 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm.		
Temps	4	Transmission toute synchr. **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'635	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem.		Largeur 1'715	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'430		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'400		Empattement 2'705	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.20/9.40		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	520	570	1'090	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur 1'040/1'810
Charge utile	115	425	540	Charge pneu	525	525	Largeur 1'060/1'370
Total	635	995	1'630		4	Ply	Hauteur 850
Gar. de fabr.	680	1'000	1'630				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier ***)			Nombre de portes 2 ou 4 *)			Porte à faux arr. 920	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 70 DIN	
Alésage		90		Course 66.8		C.V. Impôts 8.66	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
avec sièges séparés AV = 5		2		3			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4486	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, au-dessus pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'500 t/min	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

***) Identification : Signification des préfixes au No du châssis**

production jusqu'à fin 1964 (216 S) à partir de 1965 (GA36EJ)

1er chiffre 2 = classe de voiture

G = Origine Allemagne

2ème 1 = 17 M

A = Montage Cologne (B = Genk)

3ème 5 = Combi 2 portes

35 = 17 M Combi 2 portes

6 = 4 portes

36 = 4 portes

S = moteur 1,7 litres

E = Année de construction 1965 (F = 1966)

J = Code de production

.. ... = No du châssis à 5 chiffres

S = devant No du moteur

8 = devant No du moteur

*****) Transmission :** Sur demande 3 vitesses toutes synchr. ou automatique TAUNOMATIC.

******) Poids remorquables garantis :** Avec frein = 850 kg - sans frein = 500 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes	F O R D (D)		Taunus 17 N Turnier		1965	4 9 5 0	
Caractéristiques "Taunus" de chaque côté devant portes avant.- "17 N" sur porte arrière.-							
"V 4" à l'avant sur capot		*)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4.		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, sous capot moteur, sur carter suspension + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur bloc, derrière carter engrenage frontal					
Type du moteur 1,7 Liter - P 5 S - V-4 - vertical, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'699 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchr. **		Treuil/Cabest.		Longueur 4'635	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 **		Crochet rem.		Largeur 1'715	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'430		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'400		Empattement 2'705	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.20/9.40		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	520	570	1'090	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur 1'040/1'810
Charge utile	115	425	540	Charge pneu	525	525	Largeur 1'060/1'370
Total	635	995	1'630		4	Ply	Hauteur 850
Gar. de fabr.	680	1'000	1'630				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier (***)			Nombre de portes 2. ou 4 *)		Porte à faux arr. 920		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 70 DIN	
Alésage		90		Course 66.8		C.V. impôts 8.66	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 millieu arr. 3)		Places debout	
avec sièges séparés AV = 5		2		3			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4486	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, au-dessus pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'500 t/min	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

***) Identification : Signification des préfixes au No du châssis**

production jusqu'à fin 1964 (216 S) à partir de 1965 (GA36EJ)

1er chiffre 2 = classe de voiture

G = Origine Allemagne

2ème 1 = 17 M

A = Montage Cologne (B = Genk)

3ème 5 = Combi 2 portes

35 = 17 M Combi 2 portes

6 = 4 portes

36 = 4 portes

S = moteur 1,7 litres

E = Année de construction 1965 (F = 1966)

J = Code de production

.. ... = No du châssis à 5 chiffres

S = devant No du moteur

8 = devant No du moteur

*****) Transmission :** Sur demande 3 vitesses toutes synchr. ou automatique TAUNOMATIC.

******) Poids remorquables garantis :** Avec frein = 850 kg - sans frein = 500 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type