

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Voit. de tour.

VAUXHALL

WYVERN 12/4

Modèle
1950

N° 495

Moyens de reconnaissance du type Feux de position séparés sous les phares
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous le capot, sur face supérieure du longeron
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, sur bloc-moteur, derrière la pompe à essence
 Constructeur du châssis The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (Bedfordshire) G.B.
 Constructeur du moteur The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (Bedfordshire) G.B.

MOTEUR

Marque et type VAUXHALL 12/4
 Genre En ligne, 8. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 69,494 mm.
 Course 94,996 mm.
 C.V.-impôt 7,34
 Cylindrée totale 1'441 cm³
 C.V. frein 35
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, (à câble)
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur G.M.C., Bienne
 Genre/Forme Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 4-5
 Avant 2 Milleu — Arrière 2-3
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	484 kg.	470 kg.	954 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques : Dimension	5.00 - 16		simples /
Capacité de charge (par pneu 400 kg.) par essieu	800 kg.	800 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **IMCAS**

Syst anti-éblouissant Duplo (commande au pied)

- 1) Feux rouges 2/ séparés sous les phares
- 2) Feux rouges 2/ combinés avec feux stop
- Eclairage du No de contr. 1/ centre couvercle du coffre
- Emplacement : Moyés dans montant de porte central
- Essais-glace 2/ électriques

Indicateurs de direction : Syst 2/ flèches, élect. Avertisseur 1/ électrique

DIMENSIONS

Voie	avant	1.250	mm.
Voie	arrière	1.260	mm.
		AR 1.575	mm.
Empailement		2.480	mm.
Longueur hors-tout		4.180	mm.
Hauteur (non chargé)		1.650	mm.
Garde au sol		175	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		11,65	m.
Diamètre de braguage ext. droite		11,65	m.

Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge			mm.
Largeur du pont de charge			mm.
Hauteur Intérieure			mm.
Haut. du pont dep. le sol			mm.
Ridelles (hauteur)			mm.

OBSERVATIONS

1) En opposition au modèle précédent, où les feux de position se trouvaient dans les phares, ceux-ci sont maintenant séparés et placés en-dessous des phares ; ils sont accouplés avec les phares et brûlent ensemble.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R2)

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 1.11.1949

La commission d'expertises-types