

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|-------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type | Modèle année | Bordereau-typé N° | | |
| Voiture de tourisme | F I A T | | 2300 - 112 B | 1965 | 4 9 4 9 | | |
| Version FL - President | | | | | | | |
| Caractéristiques "2300" à l'arrière, à droite.- "President" latéralement derrière portes arrières | | | | | | | |
| "114 B 000" devant le No du moteur + sur plaquette | | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 6 | | |
| Constructeur du châssis FIAT, Torino + Francis LOMBARDI (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de l'avant + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur 114 B 000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 2'279 cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission toute synchr. | | Treuil/Cabest. | Longueur 5'010 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | Largeur 1'620 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 48 | | Vole avant 1'340 | Hauteur 1'480 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 150-160 | | Vole arrière 1'310 | Empattement 3'200 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 13.25/13.45 | Porte à faux arr. 1'110 | | |
| Frein à pied hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression (réducteur fixe de | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière [pression sur roues AR] | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 730 | 635 | 1'365 | Dimension | 6.40s-14 | 6.40s-14 | Longueur |
| Charge utile | 195 | 365 | 560 | Charge pneu | 540 | 540 | Largeur |
| Total | 925 | 1'000 | 1'925 | 6 Ply | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 925 | 1'000 | 1'925 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. 105 IGM | |
| Direction: position à gauche - s.dem.assist.hydraul | | | | Marque du moteur FIAT | | C.V. frein 117 SAE | |
| Alésage | | 78 | | Course 79,5 | | C.V. Impôts 11,61 | |
| Forme de la carrosserie | | | | Limousine (Version FL = Francis LOMBARDI) | | | |
| Nombre de places: total * | | | | 8 (avant 2 milieu 3 arr. 3) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CARELLO E 3 P 2214 | Indic. de direction AV= sép. sous feux position (blanc) | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | Bilux, asymétriques | latéralement sur ailes avant | (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, sous phares | AR= au-dessus des feux arrières | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace | |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur 1/ électrique (2 tons) = 104 dB | |
| Rélecteurs | 2/ séparés, sous feux de recul | Rétroviseur 1/ intérieur, centre, haut | |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse km/h | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr. plaque normale seult. | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ sous feux arrières | | |
| Équipement élect. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 74 bB à 5'300 t/min **) | | |

Observations et exceptions

- *) Nombre de places : Avec 2 strapontins rabattables avec dossier au centre du véhicule.
- **) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué FIAT IGM 2098 S
2 pots d'échappement APP IGM 0217 AS
APP IGM 02098 S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------------------|--|-------------------------|--|-----------------------------|--|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrication | | Type | | Modèle année | | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | | F I A T | | 2300 - 112 B Version FL - President | | 1965 | | 4 9 4 9 | |
| Caractéristiques "2300" à l'arrière, à droite.- "President" latéralement derrière portes arrières | | | | | | | | | |
| "114 B 000" devant le No du moteur + sur plaquette Carburant essence Nombre de cylindres 6 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis FIAT, Torino + Francis LOMBARDI (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo | | | | | | | | | |
| Type du moteur 114 B 000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 2'279 cm³ | | Frein de remorque | | | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 | | Transmission toute synchr. | | | | Treuil/Cabest. | | Longueur 5'010 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur 1'620 | | | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1 ^{re} 48 | | Voie avant 1'340 | | Hauteur 1'480 | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 150-160 | | Voie arrière 1'310 | | Empattement 3'200 | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 13.25/13.45 | | Porte à faux arr. 1'110 | | | |
| Frein à pied hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression (réducteur fixe de | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière [pression sur roues AR]) | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumat. | |
| A vide | | 730 | | 635 | | 1'365 | | Dimension 6.40s-14 6.40s-14 | |
| Charge utile | | 195 | | 365 | | 560 | | Charge pneu 540 540 | |
| Total | | 925 | | 1'000 | | 1'925 | | 6 Ply | |
| Gar. de fabr. | | 925 | | 1'000 | | 1'925 | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | | | Porte à faux arr. 105 IGM | |
| Direction: position à gauche - s. dem. assist. hydraul. | | | | Marque du moteur FIAT | | | | C.V. frein 117 SAE | |
| Alésage 78 | | | | Course 79,5 | | | | C.V. Impôts 11,61 | |
| Forme de la carrosserie | | | | Limousine (Version FL = Francis LOMBARDI) | | | | | |
| Nombre de places: total *) | | | | 8 (avant 2 milieu 3 arr. 3) | | | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CARRELLO E 3 P 2214 | Indic. de direction AV= sép. sous feux position (blanc) | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | Bilux, asymétriques | latéralement sur ailes avant | (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, sous phares | AR= au-dessus des feux arrières | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace | |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur 1/ électrique (2 tons) = 104 dB | |
| Réfecteurs | 2/ séparés, sous feux de recul | Rétroviseur 1/ intérieur, centre, haut | |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse km/h | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr. plaque normale seult. | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ sous feux arrières | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 74 bB à 5'300 t/min **) | | |

Observations et exceptions

- *) Nombre de places : Avec 2 strapontins rabattables avec dossier au centre du véhicule.
- **) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué FIAT IGM 2098 S
 2 pots d'échappement APP IGM 0217 AS
 APP IGM 02098 S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type