

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
pr transports mixtes	AUTOBIANCHI	109 Primula	1965	4948

Caractéristiques "Primula" à droite à l'AR du véhicule.- "109" devant No châssis.- "103 L 000" dev. No moteur.- "IGH 3811 OH" sur plaquette Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio-Milano (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, GE

N° du châssis frappé à droite, sur intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à droite, sur bloc du moteur, sous fixation du moteur

Type du moteur 103 L 000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé HOLLEY-WEBER 32 IBM

Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	toute synchr.	Treuil/Cabest.				Longueur
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.				Largeur
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	40	Vole avant	1'330			Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Vole arrière	1'290			Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,50/10,20			Porte à faux arr.

Frein à pied hydraulique, à disques (avec régulateur de freinage sur les roues arrière)

Frein à main mécanique, à disques, triangles/câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	495	340	835	Dimension	145-13	145-13		Longueur
Charge utile	95	310	405	Charge pneu	670 kg par essieu			Largeur
Total	590	650	1'240		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	650	670	1'240					Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 arrière Porte à faux arr. 530

Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur FIAT C.V. frein 59 SAE/54 DIN

Alésage 72 Course 75 C.V. impôts 6,22

Forme de la carrosserie limousine

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 2214	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR= au-dessus réflecteurs	(orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + à gauche, extér.
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale + oblongue	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	1/ centre, sous pare-chocs		Parties dangereuses
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'200 t/min - Avertisseur = 95 dB		

Observations et exceptions

*) Genre du véhicule : Sur demande ce type de véhicule peut être immatriculé comme voiture de tourisme.

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration AUTOBIANCHI IGM 3812 S
Pots d'échappement marqués 1/ FIAT IGM 2763 S
2/ FIAT IGM 0356 S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr transports mixtes	A U T O B I A N C H I		1 0 9 P r i m u l a	1965	4 9 4 8		
Caractéristiques "Primula" à droite à l'AR du véhicule.- "109" devant No châssis.- "103 L 000"							
dev. No moteur.- "IGM 3811 OM" sur plaquette		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio-Milano (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, GE							
N° du châssis frappé à droite, sur intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc du moteur, sous fixation du moteur							
Type du moteur 103 L 000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé HOLLEY-WEBER 32 IBM							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'765		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'560		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	40	Voie avant 1'330	Hauteur 1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière 1'290	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,20	Porte à faux arr. 790		
Frein à pied hydraulique, à disques (avec régulateur de freinage sur les roues arrière)							
Frein à main mécanique, à disques, triangles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	495	340	835	Dimension	145-13	145-13	Longueur 1'280
Charge utile	95	310	405	Charge pneu	670 kg par essieu		Largeur 1'030/1'220
Total	590	650	1'240		4 Ply		Hauteur 840
Gar. de fabr.	650	670	1'240				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 530	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 59 SAE/54 DIN	
Alésage		72		Course		75	
Forme de la carrosserie		limousino				C.V. impôts 6,22	
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 2214	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR= au-dessus réflecteurs	(orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + à gauche, extér.
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. normale + oblongue	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	1/ centre, sous pare-chocs		Parties dangereuses
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'200 t/min -	Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

*) Genre du véhicule : Sur demande ce type de véhicule peut être immatriculé comme voiture de tourisme.

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration AUTOBIANCHI IGM 3812 S
Pots d'échappement marqués 1/ FIAT IGM 2763 S
2/ FIAT IGM 0356 S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.2.65

La Commission d'expertise-type