

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnass.

Bordereau-type

Voit. de tour.

VAUXHALL

VELOX 18/6LIP

Modèle
1950

N° 494

Moyens de reconnaissance du type Feux de position séparés sous les phares - Pneus de 5,90 - 15
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous le capot, sur face supérieure du longeron
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, sur le bloc-moteur, derrière la pompe à essence
 Constructeur du châssis The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (Bedfordshire) G.B.
 Constructeur du moteur The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (Bedfordshire) G.B.

MOTEUR

Marque et type VAUXHALL 18/6
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 69,494 mm.
 Course 100,076 mm.
 C.V.-Impôt 11,599
 Cylindrée totale 2'277 cm³
 C.V. frein 54,75
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, (à câble)
 sur roues arrières.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur G.M.C., Bienne
 Genre/Forme
 Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 4-5
 Avant 2 Milieu — Arrière 2-3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|-------------------|----------------|-----------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | kg. |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 561 kg. | 492 kg. | 1'053 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 5,90 - 15 | 4 Ply | simples |
| Capacité de charge (par pneu 435 in) | par essieu 870 kg | 870 kg | |

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque LUCAS

1) Feux rouges 2/ combinés avec feux stop
Eclairage du N° de contr. 1/ centre couvercle du coffre
Emplacement 1/ moyés dans montant de porte central
Essuie-glace 2/ mécaniques

Syst. anti-éblouissant Bilux (Commande au pied)

Feux de position 2/ séparés sous les phares
Feux stop 2/ combinés avec feux rouges
Indicateurs de direction : syst 2/ flèches, élect.

Avertisseur 1/ électriques

DIMENSIONS

| | | | | |
|------|---|---------|-------|-----|
| Voie | { | avant | 1.290 | mm. |
| | | arrière | 1.270 | mm. |
| | | AR | 1.575 | mm. |

Empattement 2.480 mm.

Longueur hors-tout 4.180 mm.

Hauteur (non chargé) 1.650 mm.

Garde au sol 178 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche 11,75 m.

Diamètre de braquage ext. droite 11,75 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

1) En opposition au modèle précédent, où les feux de position se trouvaient dans les phares, ceux-ci sont maintenant séparés et placés en-dessous des phares ; ils sont accouplés avec les phares et forment ensemble.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 1.11.1949

La commission d'expertises-types